



กรมทางหลวง
Department Of Highways

รายงานฉบับสมบูรณ์ฉบับหลัก เล่ม 1/2 (ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง
อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี
ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

การมอบอำนาจ

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

พฤษภาคม 2568



กรมทางหลวง
Department Of Highways

รายงานฉบับสมบูรณ์ฉบับหลัก เล่ม 1/2 (ฉบับปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง
อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี
ชื่อเจ้าของโครงการ : กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ : เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

การมอบอำนาจ

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย



บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท ซิตี้ แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

พฤษภาคม 2568

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ	โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี – ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง – บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี
ที่ตั้งโครงการ	ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี
ชื่อเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ที่อยู่เจ้าของโครงการ	เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

การมอบอำนาจ

- () เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้ บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงานดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ
- (✓) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด
(ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

20 พฤศจิกายน 2568

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา/ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล ประเภท สถาบันอุดมศึกษาหรือสถาบันวิจัย/หน่วยงานของรัฐ/บริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัด บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี – ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง – บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ให้แก่ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติก่อสร้างและดำเนินโครงการ ตามคำขอเลขที่ (ถ้ามี) – โดยมีผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดาและเจ้าหน้าที่ประจำ ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา
ที่เป็นกรรมการบริหารของบริษัทมหาชน
หรือเป็นกรรมการผู้จัดการ หรือผู้จัดการของบริษัทจำกัด
หรือตำแหน่งอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

ลายมือชื่อ

นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ตกุล

ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

ลายมือชื่อ

นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ตกุล

เจ้าหน้าที่ประจำ

ลายมือชื่อ

นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์

นางสาวจุฑารัตน์ ควรดี

นางสาวสุพัตรา สงฤทธิ์










นางสาวลินดา โยธาศึก



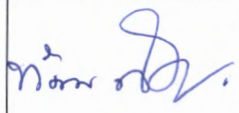
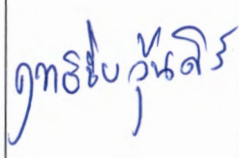



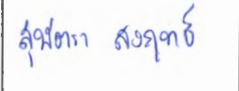
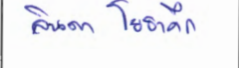

(นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ตกุล)

ตำแหน่งผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี – ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง – บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี

ชื่อ - สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษ	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นายเสวต คลายนานทร - B.Eng. (วิศวกรรมโยธา) - MS.CE. (วิศวกรรมโยธา)	ผู้จัดการโครงการ	- 24 ซอยอิสราภาพ 42 แขวงวัดอรุณ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600 - บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	8	
2. นายภุชชารักษ์ แพร่ดกุล - กศ.บ. (เคมี) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้ชำนาญการ สิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกัณฑ์ทรัพย์ ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	25	
3. นายคมชาญ ชัยพิทักษ์โรจน์ - วศ.บ. (โยธา) - วศ.ม. (โยธา)	วิศวกรงานทาง	- 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 - บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด	5	
4. นายฐปนันท นิลรัตน์ - วศ.บ. (โยธา) - วศ.ม. (โยธา)	วิศวกรโครงสร้าง	- 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 - บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด	4	
5. นางสาวชุตินา เจิมขุนทด - วศ.บ. (วิศวกรรมขนส่ง) - วศ.ม. (วิศวกรรมขนส่ง)	วิศวกรจราจร	- 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 15 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 - บริษัท ซิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด	5	
6. ดร. ปริญญา สุขปัญญา - วท.บ. (เคมีอุตสาหกรรม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - ประ.ด. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพอากาศ	- 558/215 ถนนลาดพร้าววังหิน แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท เทคนิเซียน ทีม เซอร์วิส จำกัด	6	
7. นายพรรณพ ลิ้มหุ่น - วท.บ. (พิษศาสตร์) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน เสียง/ความ สั่นสะเทือน	- 107 หมู่บ้านกนิวาน ซอย 6 ตำบลชมพู อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง 52100 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	5	
8. ผศ.ดร. พงศ์เชษฐ พิชิตกุล - วท.บ. (ประมง) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์การประมง) - ประ.ด. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน คุณภาพน้ำ/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	- 9/5 ทาวน์ อเวนิว ซิกซ์ตี้ แยก 3-9 ซอยวิภาวดี 60 ถนนวิภาวดี แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ กรุงเทพฯ 10210 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	6	
9. รศ.ดร. วิชา นิยม - วท.บ. (วนศาสตร์) - วท.ม. (วนศาสตร์) - Ph.D. (Forest Resource Management)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน นิเวศวิทยาทางบก	- 111/371 ซอยนางวประชาพัฒนา 19 ถนนนางวประชาพัฒนา แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210 - มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	6	

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี – ค่านขุนทด ตอนถนนโค้ง – บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี

ชื่อ – สกุล/วุฒิการศึกษา	หัวข้อ ที่ทำการศึกษ	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงาน คิดเป็นร้อยละของ งานศึกษาจัดทำ รายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
10. นางสาวทศวรรณ สัมพันธ์รักษ์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - สศ.บ. (อาชีวอนามัยและความปลอดภัย) - วท.ม. (การใช้ที่ดินและการจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน สาธารณสุข	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	4	
11. นายฤทธิชัย รุ่งศิริ - ศ.บ. (เศรษฐศาสตร์) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน เศรษฐกิจสังคม	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	6	
12. ผศ. ขวลิต ขาวเขียว - วท.บ. (เทคโนโลยีธรณี) - ศศ.ม. (โบราณคดีสมัยก่อนประวัติศาสตร์) - วท.ม. (โลกศาสตร์)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน โบราณคดี	- 55/55 หมู่บ้านใกล้เคียงเนิน 3 ตำบลบางพูด อำเภอบางเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120 - มหาวิทยาลัยศิลปากร	6	
13. ดร. ชญาหัตถ์ เนียมแสง - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (เทคโนโลยีการบริหารสิ่งแวดล้อม) - Ph.D. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้าน การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและ การประชาสัมพันธ์	- 31/1 หมู่ 1 ตำบลคลองโยง อำเภอกุสุมาลย์ จังหวัดนครปฐม 73170 - บริษัท เอ็นไวร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	6	
14. นางสาวจุฑารัตน์ ควรดี - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการ สิ่งแวดล้อม/ ผู้ประสานงาน โครงการ	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	4	
15. นางสาวสุพัตรา สงฤทธิ์ - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการ สิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	1	
16. นางสาวลินดา โยธาคิก - ส.บ. (สาธารณสุขศาสตร์)	นักวิชาการ สิ่งแวดล้อม	- 123/726 ซอยกสิกรรม ถนนนวมินทร์ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด	1	
17. นางสาวณัฐชา ช่างแก้ว - วท.บ. (วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	นักวิชาการ สิ่งแวดล้อม	- 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 - บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	2	

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อโครงการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี – ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง – บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี

ที่ตั้งโครงการ ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี

ชื่อเจ้าของโครงการ กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

เหตุผลในการเสนอรายงาน

- (✓) เป็นโครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการประเภททางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนฝั่งเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง
- () เป็นโครงการที่จัดทำรายงานเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง
เมื่อวันที่.....(แนบมติคณะรัฐมนตรีและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)
- () อื่นๆ (ระบุ).....

การขออนุมัติ/อนุญาตโครงการ

- () รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติ/อนุญาตจาก.....
(ระบุชื่อหน่วยงานผู้ให้อนุมัติ/อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ.
มาตรา/ประเภทที่/ข้อ/ลำดับที่.....
- () รายงานนี้จัดทำขึ้นเพื่อประกอบการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- (✓) รายงานนี้เป็นโครงการที่ไม่ต้องยื่นขอรับอนุญาตจากหน่วยงานราชการและไม่ต้องขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี
- () รายงานนี้เป็นโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการด้าน (ระบุ).....
ที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์สาธารณะ ตามมาตรา 49 วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- () อื่น ๆ (ระบุ).....

สถานภาพโครงการตามขั้นตอนการเสนอรายงาน (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

- (✓) ยังไม่ได้ก่อสร้าง/ดำเนินโครงการ
- () เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (พร้อมระบุวันที่ และรายละเอียดโดยสังเขป และคำสั่งทางปกครอง (ถ้ามี))
- () เปิดดำเนินโครงการแล้ว
- () อื่น ๆ (ระบุ).....

สถานภาพโครงการนี้รายงานเมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2567



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒๘/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายกระทรวงการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิริภาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



11dab6ef

Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้เห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี



แบบใบอนุญาตประเภทบุคคลธรรมดา

ใบอนุญาตเลขที่ ๗๑/๒๕๖๗



ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

นายกฤษตารักษ์ แพร่ตกุล

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามกฎหมายกระทรวงการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๐ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิริรักษาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



0a4e8e55

Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office Of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้นั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี



กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๖๗๖๔
วันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๑.๐๕ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑๙๓

ลก. เลขที่รับ 12372	วันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๘
วท. เลขที่รับ 1400	วันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘
เลขที่รับ	วันที่

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖
ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง

๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๑๓๘.๗/๑๐๔๘๒ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง
จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ ตำบลชัยบาดาล
อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง จัดทำรายงานโดย บริษัท เอ็นแคด
คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอน
การพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศพิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๔๕/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม
๒๕๖๗ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ
ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕๖ ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ ตำบลชัยบาดาล
อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานเพื่อจัดทำรายงานฉบับ
สมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ ต่อไป ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้ง บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

๒) เรียน พล.อ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

- เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิรวัฒน์ ระตึสนทร)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๘ (ปริวรรต)

โทรสาร ๐๒ ๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

(นายพงษ์พันธ์ จันเงิน)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

๒๖ พ.ค. ๒๕๖๘

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี
ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ.....

(นายสิปพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 1/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภรณ์ พรัดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
มาตรการทั่วไป	<p>1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ</p> <p>1.1 กรมทางหลวง จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ</p> <p>1.2 กรมทางหลวง จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างก่อสร้างออกแบบและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง</p> <p>1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่ประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ เป็นผู้ดำเนินการกำกับดูแลงานทางด้านวิศวกรรม และติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง โดยตั้งงบประมาณ</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

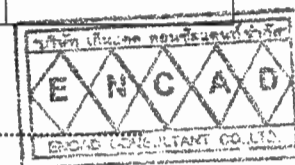
หน้า 2/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ติกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>รวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กรมทางหลวง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลพบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 7 (สระบุรี) ผู้แทนจังหวัดลพบุรี สำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งโครงการ</p> <p>1.4 กรมทางหลวง จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวง หมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทุกปี ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>2. ในกรณีที่กรมทางหลวง (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี -</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 3/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษฎา ทรัพย์กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมายเป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้</p> <p>2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

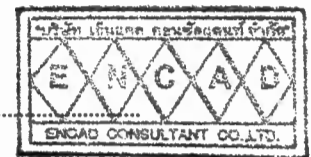
มกราคม 2568

หน้า 4/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็ม.แคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้คำแนะนำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข 				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์ลาวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 5/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด่านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ 				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 6/54

ลงชื่อ.....

(นายภฤตดารักษ์ แพร่ตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p> <p>3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p> <p>4. กรมทางหลวง ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลพบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 7 (สระบุรี) ผู้แทนจังหวัดลพบุรี สำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี องค์กรปกครอง</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 7/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน</p> <p>5. กรมทางหลวง ต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎระเบียบข้อบังคับต่าง ๆ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เช่น สำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลพบุรี สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 7 (สระบุรี) เป็นต้น</p>				
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	<p>มาตรการลดผลกระทบจากการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</p> <p>1) กรมทางหลวงควบคุมและกำกับผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ให้มีการกองผิวทางลาดยางเดิมและโครงสร้างกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) เดิม ไว้ใน พื้นที่ก่อสร้าง โดยจะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปกองเก็บบริเวณสำนักงานโครงการ (ทล.205 กม.50+500 ซ้ายทาง)</p> <p>2) การขนส่งผิวทางลาดยางเดิมและโครงสร้างกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นขณะขนส่ง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน</p> <p>1) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้าง</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพบูลย์พัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

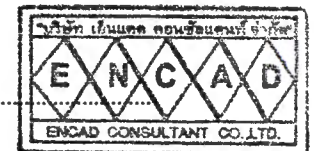
หน้า 8/54

ลงชื่อ.....

(นายพิษณุ ธารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>พังทลายของดิน โดยเฉพาะงานเตรียมพื้นที่รื้อย้ายสาธารณูปโภคและงาน ขุดปรับพื้นที่เพื่อขยายช่องจราจร ซึ่งตามแผนการก่อสร้างโครงการจะใช้ ระยะเวลา 5 เดือน และให้วางแผนดำเนินการในช่วงระดับน้ำลดต่ำและ พื้นที่โดยรอบถนนโครงการเป็นพื้นที่น้ำไม่ท่วม ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึง เดือนกรกฎาคม</p> <p>2) การนำวัสดุถมคันทางเข้ามาถมในพื้นที่โครงการต้องรับดำเนินการบดอัด ให้แน่น เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายลงสู่แม่น้ำป่าสัก และอ่างเก็บน้ำ เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์</p> <p>3) กำหนดให้มีรถบรรทุกมารับวัสดุผิวทางลาดยางเติมและโครงสร้างกำแพง หินเรียง (Gabion Wall) เติม เพื่อนำไปกองเก็บบริเวณสำนักงานโครงการ (ทล.205 กม.50+500 ซ้ายทาง) ซึ่งมีปริมาณประมาณ 40,000 ลูกบาศก์ เมตร โดยใช้พื้นที่ประมาณ 9 ไร่ เทกองสูงประมาณ 3 เมตร</p> <p>4) เมื่อดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางและปรับพื้นที่บริเวณคันทางแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) บริเวณ กม.0+957 - กม.3+585 ให้แล้วเสร็จก่อนระดับน้ำในอ่างเก็บน้ำ เขื่อนป่าสักชลสิทธิ์จะสูงท่วมคันทาง</p> <p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน</p> <p>1) เมื่อดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางและปรับพื้นที่บริเวณคันทางแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) บริเวณ กม.0+957 - กม.3+585 ให้แล้วเสร็จก่อนระดับน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสัก ชลสิทธิ์จะสูงท่วมคันทาง</p> <p>2) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการถมวัสดุ เช่น ดิน ทราย ดินลูกรัง เป็นต้น เป็นชั้น ๆ แบบชั้นบันได (Benching) และบดอัดให้แน่นตามมาตรฐาน</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 9/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	ที่กำหนด เพื่อป้องกันการยุบตัว ลดการเปลี่ยนแปลงปริมาตร และช่วย เพิ่มกำลังของวัสดุในการก่อสร้างคันทางส่วนขยาย มาตรการลดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน 1) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ ก่อนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจาก เครื่องยนต์ 2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการเทพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบบริเวณพื้นที่ โรงซ่อมเครื่องจักร และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอยู่ใน พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน				
1.2 ธรณีวิทยา และธรณี พิบัติภัย	มาตรการลดผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานให้เป็นไป ตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของ อาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของ แผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 และในการออกแบบให้เป็นไปตามประกาศ กระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคาร เพื่อต้านแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564 พร้อมทั้งพิจารณา คู่มือการออกแบบสะพานและถนนเพื่อต้านแผ่นดินไหว พ.ศ. 2559 ของกรมทางหลวง 2) ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการตรวจสอบ โครงสร้างชั้นทางและโครงสร้างสะพาน ทั้งนี้หากได้รับความเสียหาย หรือชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 10/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษฎาภักดิ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ ซึ่งให้ดำเนินการงานขุดปรับเพื่อขยายช่องจราจรช่วงน้ำล้นและพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่น้ำไม่ท่วม</p> <p>2) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาคำนวณการให้พื้นที่ที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะงานเตรียมพื้นที่รื้อย้ายสาธารณูปโภค และงานขุดปรับพื้นที่เพื่อขยายช่องจราจร ซึ่งตามแผนการก่อสร้างโครงการจะใช้ระยะเวลา 5 เดือน และให้วางแผนดำเนินการในช่วงระดับน้ำล้นต่ำ และพื้นที่โดยรอบถนนโครงการเป็นพื้นที่น้ำไม่ท่วม ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนกรกฎาคม</p> <p>3) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในลำน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวางลำน้ำ</p> <p>4) ห้ามกองวัสดุบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยให้จัดวางกองวัสดุบริเวณสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ซึ่งห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 150 เมตร</p> <p>5) การตั้งสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างตั้งห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อป้องกันการปนเปื้อนจากกิจกรรมภายในพื้นที่ดังกล่าวลงสู่แหล่งน้ำใกล้เคียง โดยสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน ตั้งอยู่ที่ กม.50+500 ซ้ายทาง ของทางหลวงหมายเลข 205 ซึ่งเป็นพื้นที่ของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์) ห่างจากคลอง</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 11/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ ฤกษ์ ทรัพย์กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ชลประทาน 300 เมตร และภายในสำนักงานโครงการและที่พักคนงาน จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและจัดเก็บขยะจากพื้นที่ก่อสร้างและนำไปกำจัดทุกวัน รวมทั้งห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาเพียงพอกับจำนวนคนงานในพื้นที่ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง กำหนดสวัสดิการเกี่ยวกับสุขภาพอนามัยสำหรับลูกจ้าง และต้องตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 15 เมตร รวมทั้งห้ามระบายของเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด ส่วนของเสีย และสิ่งปฏิกูลจากที่พักคนงาน ต้องสูบไปทิ้งหรือนำไปกำจัด/บำบัดให้ถูกต้องตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548</p> <p>7) ผู้รับจ้างก่อสร้างห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือ ระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด</p> <p>8) ผู้รับจ้างก่อสร้างห้ามก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ใกล้กับ แหล่งน้ำ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>9) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดวิธีการให้ผู้ปฏิบัติงานระมัดระวังในการ ถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและ สารเคมีลงสู่แหล่งน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 12/54

ลงชื่อ.....

(นายเกษมศารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็น.แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>10) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอยู่ในพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงาน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำ คอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม</p> <p>11) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการปรับคืนสภาพพื้นที่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว หลังการวางท่อระบายน้ำแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดิน ลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>12) เมื่อดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางและปรับพื้นที่บริเวณคันทางแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) บริเวณ กม.0+957 - กม.3+585 ทันที</p>				
1.4 ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	<p>มาตรการลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO₂ จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรมล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>2) กำหนดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.0+957 - กม.3+585 อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ส่วนพื้นที่ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ชุมชน ช่วง กม.3+585 - กม.4+625 กำหนดให้ฉีดพรมน้ำวันละ 3 ครั้ง เพื่อเป็นการลดปริมาณฝุ่นละออง</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 13/54

ลงชื่อ.....

(นายภฤตดารักษ์ แพร่ตฤกล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการต้องมีผ้าใบปิดคลุมอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง</p> <p>4) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านวัดถนนโค้ง หมู่ที่ 4 บ้านถนนโค้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าหลวง และหมู่ที่ 4 บ้านเนินท่าหลวงฝั่งตะวันตก</p> <p>5) ติดตั้งแผ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ข้างของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างและพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>6) จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากพบว่า มีเศษดิน/ทรายหรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ให้ดำเนินการทำความสะอาดให้เรียบร้อย</p> <p>7) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ</p> <p>8) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องห้ามกองดินหรือวัสดุก่อสร้างบนผิวจราจร และกำหนดให้มีรถบรรทุกมารับวัสดุผิวทางลาดยางเดิมและโครงสร้างกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) เดิม ซึ่งมีปริมาณประมาณ 40,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อนำไปกองเก็บบริเวณสำนักงานโครงการ (ทล.205 กม.50+500 ซ้ายทาง) โดยใช้พื้นที่ประมาณ 9 ไร่ เทกองสูงประมาณ 3 เมตร</p> <p>9) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องจักรต่าง ๆ ที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดการระบายมลพิษทางอากาศ ตามคู่มือการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์</p> <p>10) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดป้ายที่ระบุชื่อบริษัท ผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์ที่รถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ เพื่อการร้องเรียน</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไทศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

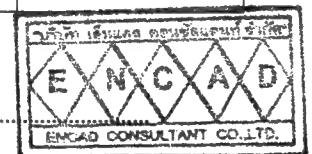
มกราคม 2568

หน้า 14/54

ลงชื่อ.....

(นายฤทธิสาร ทรัพย์ทวีกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ดอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	11) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น				
1.5 เสียง	<p>มาตรการลดผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) แจกแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรมล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน 2) จำกัดความเร็วของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในกรณีแล่นผ่านวัดถนนโค้ง หมู่ที่ 4 บ้านถนนโค้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าหลวง และหมู่ที่ 4 บ้านเนินท่าหลวงฝั่งตะวันตก 3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องควบคุมความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน 5) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา 08.00 - 17.00 น. เท่านั้น (8 ชั่วโมง ไม่รวมช่วงเวลาที่พักเที่ยงตั้งแต่เวลา 12.00 - 13.00 น.) 6) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ 7) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและขนส่งเป็นประจำทุก 6 เดือน หากพบสิ่งผิดปกติหรือมีควันดำต้องดำเนินการตรวจสอบและซ่อมแซมทันที 8) ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว โดยเลือกใช้วัสดุกันเสียง คือ เหล็ก (steel), 24 ga ความหนาไม่น้อยกว่า 0.64 มิลลิเมตร ซึ่งออกแบบเป็นกำแพง 	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

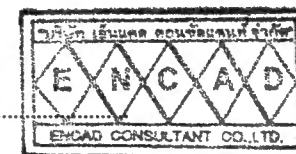
มกราคม 2568

หน้า 15/54

ลงชื่อ.....

(นายฤชดารักษ์ แพร่ตฤล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>กันเสียงแบบตั้งตรง ความสูง 2.5 เมตร บริเวณหมู่ที่ 4 บ้านถนนโค้ง หมู่ที่ 3 บ้านท่าหลวง และหมู่ที่ 4 บ้านเนินท่าหลวงฝั่งตะวันตก รวมทั้งต้องสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่อยู่บริเวณกำแพงกันเสียงก่อนดำเนินการติดตั้ง</p> <p>9) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างใช้เครื่องจักรกลในการก่อสร้างตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาวะแวดล้อม ในกรณีที่เครื่องมือทำให้เกิดเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) และต้องจำกัดเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ใกล้เครื่องจักร เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายด้านเสียง</p>				
1.6 ความสั่นสะเทือน	<p>มาตรการลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>1) แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>2) กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น งานขุดไผ่ผิวลาดยางเดิม หรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ให้ดำเนินการในช่วงกลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00 -17.00 น. เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนกิจกรรมต่าง ๆ ในชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ</p> <p>3) ควบคุมยานพาหนะที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ไม่เกิน 40 กม./ชม. รวมถึงกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกให้ไม่เกิน</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 16/54

ลงชื่อ.....

(นายฤทธารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ตำบลชุมพอง
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>25 ต้น ในกรณีแล่นผ่านชุมชน หรือบริเวณที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ เช่น วัด โรงเรียน สถานศึกษา สถานพยาบาล เป็นต้น</p> <p>4) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบสภาพสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ในระยะประชิดกับโครงการ และบันทึกภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลสภาพเดิมของสิ่งปลูกสร้าง เพื่อใช้เปรียบเทียบกรณีที่เกิดปัญหาต่อสภาพสิ่งปลูกสร้าง</p> <p>5) กรณีที่มีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างทันที และต้องให้วิศวกรผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางป้องกันและแก้ไขปัญหามีประสิทธิภาพ</p> <p>6) หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านความสั่นสะเทือน ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น</p>				
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยานก (ทรัพยากรป่าไม้และทรัพยากรสัตว์ป่า)					
2.1.1 ทรัพยากรป่าไม้	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้</p> <p>1) กำหนดเขตก่อสร้างให้ชัดเจนและควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น</p> <p>2) ทำเครื่องหมายบนต้นไม้ที่จะต้องตัดฟันออกด้วยสีให้ชัดเจนตลอดแนวเขตทางโครงการและจัดทำบัญชีต้นไม้ที่จะถูกตัดฟันออกภายในแนวเขตทาง โดยต้องระบุชนิดต้นไม้ ตำแหน่งพิกัดของต้นไม้แต่ละต้นและ</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

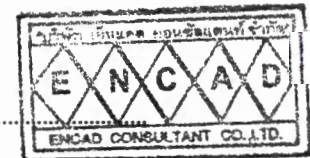
มกราคม 2568

หน้า 17/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ ตรีรักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ขนาดไม้ที่ตัดฟัน เพื่อเป็นข้อมูลในการตรวจสอบและป้องกันการลักลอบตัดไม้ในพื้นที่ข้างเคียง</p> <p>3) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อ และการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายตัดและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่น ๆ</p> <p>4) การตัดฟันต้นไม้มันต้องมีการควบคุมไม่ให้ตัดฟันไม้นอกเหนือจากพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด และทิศทางการล้มไม้ต้องมีทิศทางเข้าหาเขตทางหรือไม่ล้มทับกับไม้ที่อยู่นอกเหนือพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้ต้นไม้ได้รับความเสียหาย</p> <p>5) กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้อะไรหรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>6) ชนิดไม้ที่จัดอยู่ในประเภทไม้หวงห้ามประเภท ก ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง 11 ชนิด ได้แก่ คาง ขุน จิกนา ประดู่บ้าน มะเกลือ สะเดา สัตตบรรณ เสลา แสมสาร หว้า และอินทนิลน้ำ ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงการขออนุญาตและการอนุญาตทำไม้หวงห้าม พ.ศ. 2560 (ราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนที่ 97ก เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2560) ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวง ต้องยื่นคำขอรับใบอนุญาตทำไม้ต่ออธิบดีกรมป่าไม้ พร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบคำขอ - เมื่อได้รับคำขอรับใบอนุญาตทำไม้แล้ว อธิบดีกรมป่าไม้ออกใบรับคำขอให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตทำไม้ไว้เป็นหลักฐาน และดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของคำขอรับใบอนุญาตทำไม้ และเอกสารหรือหลักฐานต่าง ๆ 				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

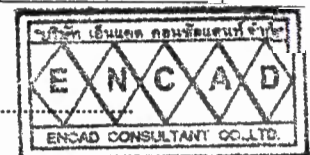
หน้า 18/54

ลงชื่อ.....

(นายเกษมดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำราย งาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - อธิบดีกรมป่าไม้จะมีคำสั่งออกใบอนุญาตทำไม้ให้แก่ผู้ขอรับใบอนุญาตทำไม้ได้ต่อเมื่อปรากฏว่าอธิบดีกรมป่าไม้ได้ดำเนินการดังต่อไปนี้แล้วเสร็จ <u>กรณีทำไม้หวงห้ามที่ขึ้นอยู่ในที่ดินที่มีโฉนด</u> <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าผู้ขอรับใบอนุญาตทำไม้เป็นผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองในที่ดินหรือมีสิทธิเข้าใช้ที่ดินโดยชอบด้วยกฎหมาย • ตรวจสอบสถานที่ตั้งของที่ดินที่ขอรับใบอนุญาตทำไม้ในที่ดินนั้น • ตรวจสอบและประทับตราอนุญาตที่ไม้หวงห้าม จัดทำบัญชีไม้หวงห้าม รวมทั้งจัดทำแผนที่สังเขปแสดงตำแหน่งไม้หวงห้ามในที่ดินนั้น - อธิบดีกรมป่าไม้มีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาไปยังผู้ขอรับใบอนุญาตทำไม้ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้นำดำเนินการตามตรวจสอบแล้วเสร็จ - ในการทำไม้หวงห้าม ให้ผู้รับใบอนุญาตทำไม้ดำเนินการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • กรณีที่เป็นการทำไม้โดยวิธีตัด ต้องตัดโค่นต้นไม้ให้เหลือตอสูงเกินครึ่งของขนาด วัตรอบลำต้นตรงที่ตัด แต่ต้องสูงไม่เกินหนึ่งเมตรจากพื้นดิน เว้นแต่ไม้ที่กลวง โพรง หรือกำหนดไว้ในใบอนุญาตทำไม้เป็นอย่างอื่น • ต้องทำไม้โดยมิให้เป็นอันตรายแก่ไม้หวงห้ามต้นอื่น เว้นแต่มีความจำเป็นอันไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ และมีให้เป็นการกีดขวางทางจราจรทั้งในทางบกและทางน้ำ 				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 19/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> ต้องจัดการป้องกันมิให้เกิดการเสียหายหรือขัดขวางแก่ทางบก ทางน้ำ สิ่งก่อสร้าง การชลประทาน หรือการอื่น ๆ อันเกี่ยวกับการคมนาคม กรณีที่เป็นการทำไม้ตามใบอนุญาตทำไม้ซึ่งกำหนดให้ทำเฉพาะ ต้นหรือท่อนที่มีรอยตราอนุญาตพนักงานเจ้าหน้าที่ประทับไว้ จะชักลากไม้ไม่ได้จนกว่าพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ประทับตรา อนุญาตชักลาก เว้นแต่เป็นกรณีที่ไม่สามารถประทับตราอนุญาต ชักลากได้ และได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ชักลากไม้ได้ ต้องชักลากไม้ไปตามแนวทางและยังที่ซึ่งระบุไว้ในใบอนุญาตทำไม้ กรณีที่เป็นการทำไม้ในป่าหรือในที่ดินที่มีไผ่ป่า ซึ่งมีไผ่ที่ดินที่มี โฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการทำประโยชน์ ตามประมวล กฎหมายที่ดิน ต้องไม่นำไม้ไปใช้สอยหรือทำประโยชน์อย่างใด ๆ ก่อนพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจวัดเพื่อคำนวณค่าภาคหลวง เว้นแต่ เพื่อการชักลาก กรณีที่เป็นการทำไม้ในที่ดินที่มีโฉนดที่ดินหรือหนังสือรับรองการ ทำประโยชน์ตามประมวลกฎหมายที่ดิน ต้องไม่นำไม้ไปใช้สอย หรือทำประโยชน์อย่างใด ๆ ก่อนพนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบ ประทับตรา เว้นแต่เพื่อการชักลาก ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นใดที่อธิบดีกรมป่าไม้กำหนดไว้ใน ใบอนุญาตทำไม้ 				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 20/54

ลงชื่อ.....

(นายภุชงค์ ทรัพย์กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2.1.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของทรัพยากรสัตว์ป่า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดข้อห้ามและควบคุมแรงงานในสังกัดไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ และบริเวณใกล้เคียงอย่างเข้มงวด 2) การแผ้วถางพื้นที่ การตัดฟันต้นไม้ และการปรับพื้นที่บริเวณเขตทางให้ผู้รับจ้างก่อสร้างกระทำเท่าที่จำเป็นเท่านั้น โดยหลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้นอกเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้เป็นแหล่งอาศัยและหากินของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด 3) ระหว่างการก่อสร้าง หากผู้รับจ้างก่อสร้างพบสัตว์ป่าต้องให้โอกาสดังกล่าวได้หลบหนีออกจากพื้นที่บริเวณนั้นได้อย่างปลอดภัย หรือช่วยเหลือออกจากพื้นที่ 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเลือกใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวนทรัพยากรสัตว์ป่าน้อยที่สุด 5) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการประชาสัมพันธ์ให้กับคนงานก่อสร้างเรื่องการห้ามล่าสัตว์ป่าในพื้นที่ พร้อมทั้งติดป้ายแสดงข้อความในที่พักคนงาน และบริเวณพื้นที่ก่อสร้างด้วย 6) ห้ามเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างดักจับหรือล่าสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการตลอดช่วงดำเนินกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ 7) หากพบรังไข่หรือตัวอ่อนของสัตว์ในเขตทางที่ดำเนินการก่อสร้าง จะต้องดำเนินการเคลื่อนย้ายออกไปยังสถานที่ซึ่งมีระบบนิเวศเหมาะสมกับชนิดพันธุ์ โดยแจ้งเจ้าหน้าที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ดำเนินการจับหรือเคลื่อนย้าย 	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์วัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 21/54

ลงชื่อ.....

(นายเกษมศารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคลากร รมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางและปรับพื้นที่บริเวณคันทางแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างติดตั้งกำแพงหินเรียง (Gabion Wall) บริเวณ กม.0+957 - กม.3+585 ทันที 3) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน ซึ่งอยู่ในพื้นที่สำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ลงสู่ภาชนะรองรับและนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม 4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎข้อบังคับ ห้ามล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องจักร และ/หรือระบายน้ำทิ้ง น้ำปนเปื้อน น้ำมันเครื่องใช้แล้ว และสิ่งปนเปื้อนอื่น ๆ ลงแหล่งน้ำโดยเด็ดขาด 5) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องออกกฎข้อบังคับ ห้ามก่อสร้างโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร และอุปกรณ์ใกล้กับแหล่งน้ำ และจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ถาดเก็บและรองรับน้ำมัน (Drip Tray) ในพื้นที่ก่อสร้าง 6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องกำหนดวิธีการให้ผู้รับจ้างก่อสร้างระมัดระวังในการถ่ายเทน้ำมันและสารเคมีต่าง ๆ มิให้เกิดการปนเปื้อนของน้ำมันและสารเคมีลงสู่แหล่งน้ำ และใช้ Hand Pump หรืออุปกรณ์อื่นที่มีความเหมาะสมในการถ่ายน้ำมัน 	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 22/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภรณ์ พรหมกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด เจอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2.3 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง
2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ	มาตรการลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การคมนาคมขนส่งและ จราจร/อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัยต่อ ผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง	มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/ การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและท้องถิ่น ความเสี่ยงในการ เกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง 1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณ โครงการทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ ก่อสร้าง หน่วยงานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณ แนวเส้นทางโครงการ 2) เตรียมแผนการจัดการจราจรก่อนเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการ โดยจัดให้ มีแผงกั้น กรวย เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขต ก่อสร้าง ตลอดจนติดตั้งสัญญาณไฟให้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและ กลางคืน ก่อนถึงเขตก่อสร้างอย่างน้อย 500 เมตร โดยเฉพาะทางแยก การติดตั้งป้ายบอกตำแหน่งทางเบี่ยงก่อนถึงพื้นที่จุดทางเบี่ยงเป็น	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 23/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ตฤกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ระยะทาง 300 เมตร (คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน กรมทางหลวง, 2561) โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>3) ติดตั้งป้ายจราจรเพื่อเตือนภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง โดยประเภทและขนาดป้ายจราจรให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ป้ายต้องมีขนาดใหญ่ สามารถมองเห็นได้ชัดเจนสำหรับผู้ที่ใช้เส้นทาง โดยเฉพาะบริเวณทางแยกทางโค้ง ทางเชื่อมถนนท้องถิ่น และแหล่งชุมชน</p> <p>4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่ด้านข้างของถนน โครงการปัจจุบันแยกเขตพื้นที่จากผิวทางจราจรของถนนเดิม โดยติดตั้งรั้วคอนกรีตชั่วคราวหรือแผงกั้น พร้อมทั้งจัดให้มีไฟส่องสว่างแนวรั้วพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งเครื่องหมายชนิดสะท้อนแสงและไฟกระพริบ เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่สามารถสังเกตเห็นสิ่งกีดขวางได้ชัดเจนในเวลากลางคืน</p> <p>5) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนก่อนการดำเนินการอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้</p> <p>6) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มาบนแนวเส้นทาง</p> <p>7) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ โดยกำหนดให้ทำการขนส่งในช่วงเวลา 10.00 - 15.00 น. เพื่อ</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 24/54

ลงชื่อ.....

(นายภูษิตาภรณ์ แพร่ตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>หลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการใน ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00 – 09.00 น.) และเย็น (16.00 - 18.00 น.)</p> <p>8) การขนย้ายวัสดุต่าง ๆ โดยเฉพาะหิน ปูน ทราย ต้องมีผ้าใบคลุมมิดชิด บริเวณที่มีการบรรทุก เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของเศษวัสดุ</p> <p>9) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำความสะอาดล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>10) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติ ตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้ทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง</p> <p>11) กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกขับช้าชิดซ้ายทางเสมอ เพื่อลดการกีดขวาง หรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง</p> <p>12) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้ เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน</p> <p>13) กำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ติดป้ายชื่อ โครงการ บริษัทรับจ้างก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้</p> <p>14) ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร</p> <p>15) จัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกของโครงการไม่ให้กีดขวางบนแนวเส้นทาง ที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

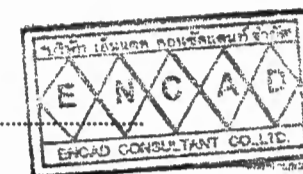
หน้า 25/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>16) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่าง ๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้าง ด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืนต้องติดตั้ง แฉกกันเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถ มองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน</p> <p>17) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมาย ควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวง แผ่นดิน (กรมทางหลวง, 2561) เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้า ก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง</p> <p>18) การก่อสร้างปรับปรุงและขยายเส้นทางของโครงการช่วงที่ตัดผ่านทางหลวง และถนนท้องถิ่นจะต้องระมัดระวังมิให้มีการกีดขวางทางเข้า-ออกชุมชน หรือกีดขวางการสัญจรของถนนท้องถิ่น</p> <p>19) ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการปฏิบัติตามกฎ จราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้ายานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทาง ตลอดจน ประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>20) กรณีถนนที่ใช้ร่วมกันทั้งกิจกรรมการก่อสร้างและการสัญจรในท้องถิ่น หากมีสภาพชำรุดทรุดโทรมมากจนเป็นอุปสรรคหรือเกิดผลกระทบ และความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ให้ซ่อมแซมในระหว่าง การก่อสร้างเท่าที่จะทำได้หรือจัดทำทางสำรองทดแทน</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 26/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดาร์กซ์ แพร์ตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	21) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม 22) อบรมคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน และตรวจความเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวัน 23) กำหนดให้ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างแบบกึ่งคูตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมทั้งบริเวณจุดกลับรถและทางแยก เพื่อให้แสงสว่างที่เพียงพอ เพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง 24) กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงคอนกรีต 2 ข้างทาง บริเวณ กม.0+957 - กม.3+585 พร้อมทั้งทาสีตีเส้นบนกำแพงคอนกรีตเป็นสีขาวแดงทั้งซ้ายทางและขวาทาง (ห้ามจอดรถ) เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 25) ติดตั้งเครื่องหมายชะลอความเร็ว (Optical Speed Bar: OSB) บนพื้นทาง บริเวณ กม.3+675 ถึง กม.3+860 ฝั่งซ้ายทาง และ กม.3+890 ถึง กม.4+075 ฝั่งขวาทาง เพื่อให้ลดความเร็วลงและชะลอด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ 26) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งป้ายจราจรบริเวณก่อนถึงจุดกลับรถ และบริเวณจุดกลับรถ เช่น ป้ายเตือนจุดกลับรถ ป้ายห้ามจอดตลอดแนว และสัญญาณไฟกระพริบ เป็นต้น				
3.2 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องจัดทำแผนรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่ชัดเจนให้กับกรมทางหลวงก่อนดำเนินการรื้อย้าย รวมถึงประสานแจ้งแผนก่อสร้าง	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 27/54

ลงชื่อ.....

(นายภูษณดรรักษ์ แพร่ดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด่านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการประชาสัมพันธ์แผนการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ก่อนทำการรื้อย้าย</p> <p>3) ก่อนดำเนินกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ต้องติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ประสานงานเทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียดและตำแหน่งท่อประปาที่ต้องรื้อย้าย พร้อมระบุช่วงเวลาของการรื้อย้าย เพื่อให้หน่วยงานได้เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ - ประสานงานบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ ลพบุรี เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้าง และตำแหน่งเสาโทรศัพท์ที่ต้องรื้อย้ายเพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อผู้ใช้บริการ <p>4) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่หรือผู้รับจ้างก่อสร้างร่วมตรวจสอบหน้างานจริงกับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคเพื่อกำหนดเขตก่อสร้างที่ชัดเจน</p> <p>5) การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่าง ๆ ได้แก่ เทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ ลพบุรี กำหนดให้ดำเนินการในช่วงเวลาใกล้เคียงกัน เพื่อไม่ให้กระทบต่อการก่อสร้างของโครงการ พร้อมทั้งทดสอบการใช้งานให้สามารถดำเนินการใช้งานได้เหมือนเดิม</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพบูลย์พัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

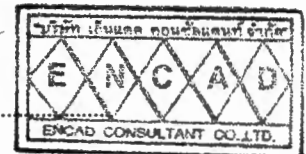
มกราคม 2568

หน้า 28/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ตำนขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร ในระหว่างการรื้อย้ายสาธารณูปโภค เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องกันอันตรายต่อผู้ใช้เส้นทาง</p> <p>7) ก่อสร้างศาลาพักคอย เพื่อทดแทนศาลาพักคอยเดิมที่ถูกรื้อไป จำนวน 3 หลัง บริเวณ กม.3+757 (ขวาทาง) กม.4+159 (ขวาทาง) และ กม.4+500 (ซ้ายทาง) รูปแบบศาลาพักคอย Type F (โครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก) ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง</p> <p>8) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างแบบกึ่งคูบนเกาะกลางถนนตลอดแนวเส้นทางโครงการ และเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในแต่ละบริเวณพื้นที่ เช่น บริเวณชุมชน ทางร่วมทางแยก จุดกลับรถ เป็นต้น</p> <p>9) เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเสร็จสิ้น จะต้องเก็บกวาดเศษดิน/หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>10) หากพบว่ามีอาการร้องเรียนจากประชาชน หรือผู้ใช้เส้นทางว่า “งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ” ได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ หรือสร้างความเสียหายให้แก่ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่มีอยู่เดิม ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน</p>				
3.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน และอุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 29/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์คารักษ์ แพร์ตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>2) กำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และเปิดพื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็น รวมทั้งต้องใช้เวลาดำเนินการให้สั้นที่สุด เพื่อลดผลกระทบจากการชะล้างพังทลายของดิน โดยเฉพาะงานเตรียมพื้นที่รื้อย้ายสาธารณูปโภค และงานขุดปรับพื้นที่เพื่อขยายช่องจราจร ซึ่งตามแผนการก่อสร้างโครงการจะใช้ระยะเวลา 5 เดือน และให้วางแผนดำเนินการในช่วงระดับน้ำลดต่ำและพื้นที่โดยรอบถนนโครงการเป็นพื้นที่น้ำไม่ท่วม ในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนกรกฎาคม</p> <p>3) ดำเนินการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง/สาธารณูปโภค/สิ่งกีดขวาง ตัดพินต้นไม้/ขุดต่อ และนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การตัด/ปรับถม และบดอัดหน้าดิน รวมทั้งเชื่อมต่อท่อระบายน้ำเดิมให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการชะล้างเศษมวลดินลงสู่ระบบระบายน้ำ</p> <p>5) ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปรับปรุงขนาดอาคารระบายน้ำเดิม โดยการเพิ่มความยาว และเพิ่มขนาดให้เป็นไปตามแบบก่อสร้างโครงการ</p> <p>6) หากจำเป็นต้องมีการปิดกั้นลำน้ำ ต้องจัดทำทาง/ช่องระบายน้ำชั่วคราว เพื่อให้สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ได้ตามปกติ</p> <p>7) ในระหว่างที่มีการก่อสร้าง หากมีเศษดิน กิ่งไม้ หรือเศษขยะกีดขวางทางน้ำ ให้รีบกำจัดออกทันที</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 30/54

ลงชื่อ.....

(นายฤทธารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>8) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะ หรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาลำน้ำตื้นเขินหรือท่อระบายน้ำอุดตัน อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฝนตก</p> <p>9) เมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบสภาพอาคารระบายน้ำของโครงการ หากพบว่ามี การอุดตัน มีดินทรายทับถม หรือวัสดุกีดขวาง ต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็ว เพื่อมิให้เกิดขวางทางระบายน้ำและสามารถระบายน้ำได้สะดวก</p>				
3.4 การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และ ขยะมูลฝอย	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสีย ของชุมชน</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน การสาธารณสุขและสุขภาพ และอาชีวอนามัย อย่างเคร่งครัด</p> <p>2) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามา จัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่น ๆ โดยจัดหาถังรองรับมูลฝอยขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถัง และ ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมมูลฝอยในพื้นที่สำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงาน</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิปพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 31/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภรณ์ แพร่ดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>3) รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>4) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 50 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมไม่น้อยกว่า 4 ห้อง</p> <p>5) ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ เพื่อรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วม ขนาด 2.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง น้ำเสียจากโรงอาหาร ขนาด 0.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง และน้ำเสียจากโรงซ่อมบำรุง 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำที่อยู่บริเวณใกล้เคียง</p> <p>6) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>7) โรงซ่อมบำรุงต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร และจะต้องมีภาชนะเก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว (Spent oil) มีระบบบำบัดน้ำเสียอย่างง่ายที่สามารถแยกน้ำมันหรือไขมันออกแล้วรวบรวมไว้ในถังขนาด 200 ลิตร แล้วนำไปกำจัดโดยใช้บริการของบริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง และต้องทิ้งตามกฎหมาย</p> <p>8) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน ซึ่งอยู่ในพื้นที่</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 32/54

ลงชื่อ.....

(นายภูษิต ภารักษ์ แพริตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบ มีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมัน ลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม 9) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ให้ประสานงาน กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูแลสิ่งปฏิกูล				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน</p> <p>1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการ ทราบถึงแผนการก่อสร้าง และติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วยงาน รับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ ให้ติดตั้งไว้ ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ</p> <p>2) ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน ในกรณีที่พื้นที่ก่อสร้างส่วนขยาย กีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ</p> <p>3) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และ ขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ ชัดเจนก่อนการดำเนินการกิจกรรมอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

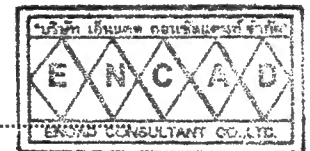
มกราคม 2568

หน้า 33/54

ลงชื่อ.....

(นายฤๅษฏ์ ทรัพย์กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ตำนขุทต
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างหรือกองวัสดุก่อสร้างบนผิวทาง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมาบนแนวเส้นทาง</p> <p>5) ก่อสร้างทางม้าลายบริเวณ กม.3+800 โดยกำหนดให้รูปแบบของเกาะกลางเป็นลักษณะของเกาะกลางแบบยก (Raised Median) ซึ่งผู้ใช้ทางสามารถใช้เกาะกลางถนนเพื่อพักระหว่างการรอเดินข้ามไปยังอีกฝั่งได้ และประชาชนในพื้นที่สามารถเดินข้ามทางได้สะดวก</p> <p>6) กิจกรรมก่อสร้างที่มีเสียงดังมากให้ดำเนินการในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น (08.30-17.30 น.) แต่หากต้องทำงานหลังเวลา 17.30 น. ให้เป็นการก่อสร้างที่ไม่เกิดเสียงดังมากและขยายเวลาได้ถึง 22.00 น. แต่ต้องมีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า และหากมีความจำเป็นต้องทำการก่อสร้างหลังเวลา 22.00 น. ต้องเป็นกิจกรรมขนย้ายที่ไม่เกิดเสียงดัง หากเกิดการร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่โครงการให้หยุดการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนทันที</p> <p>7) กิจกรรมก่อสร้างบริเวณหน้าสถานประกอบการ ให้เร่งรัดดำเนินการก่อสร้างให้สิ้นสุดและในขณะที่ดำเนินการก่อสร้างต้องเว้นทางเข้า-ออกพื้นที่ หรือจัดทำทางเข้า-ออกชั่วคราวให้กับสถานประกอบการ</p> <p>8) จัดให้มีช่องทางในการสื่อสารระหว่างโครงการและประชาชน/ชุมชนในพื้นที่ ด้วยรูปแบบการสื่อสารที่หลากหลาย สะดวก รวดเร็ว เช่น กล้องรับฟังความคิดเห็น เว็บไซต์และอีเมลของโครงการ และทางโทรศัพท์ รวมทั้งสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลได้ด้วยตัวเองที่สำนักงานโครงการ</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 34/54

ลงชื่อ.....

(นายฤทธิชัย ทรัพย์ดิลก)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>9) ผู้รับจ้างต้องทำความเข้าใจต่อคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน มีการสร้างความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนมีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน และให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติต่อประชาชนในพื้นที่อย่างเหมาะสม</p> <p>10) กำหนดให้ผู้รับจ้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแล และตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>11) จัดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานโครงการ และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นโดยเร็ว</p> <p>12) ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน กรมทางหลวงต้องจัดให้มีการประชุมชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่ากรมทางหลวงมีความรับผิดชอบและสนใจต่อความรู้สึกของประชาชน</p> <p>13) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียน-ร้องทุกข์ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ และหมวดทางหลวงท่าหลวง เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับประชาชนในพื้นที่โครงการ</p> <p>14) กรณีได้รับเรื่องราวร้องเรียนจากประชาชน จะต้องเปิดโอกาสให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบแสดงความคิดเห็นในการแก้ไขหรือบรรเทาปัญหาและต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขโดยด่วน</p> <p>15) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical Speed Bar) ก่อนถึงทางม้าลาย โดยการทาสีแบบเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อบีบความกว้างช่องจราจรให้แคบลง</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 35/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพร่ติกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิ จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>ซึ่งทำให้ผู้ขับขีรู้สึกว่ขับรถเร็วเกินกำหนด หรือรู้สึกว่บริเวณที่วิ่งผ่าน ต้องใช้ความระมัดระวัง</p> <p>16) หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข ผลกระทบที่เกิดขึ้น</p> <p>มาตรการลดผลกระทบด้านเศรษฐกิจของชุมชน</p> <p>- ให้ความสำคัญในการจ้างแรงงานท้องถิ่นก่อนแรงงานต่างถิ่น เพื่อเป็น การเสริมสร้างหรือกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งเป็น การลดความขัดแย้งหรือผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน</p>				
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อปัญหาด้านสาธารณสุขของชุมชน</p> <p>1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การคมนาคมขนส่งและจราจร และการจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และ ขยะมูลฝอยอย่างเคร่งครัด</p> <p>2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 2 แห่ง ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลชัยบาดาล และเทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการให้ประชาชน ในพื้นที่ได้รับทราบก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 1 เดือน</p> <p>3) จัดให้มีการคัดกรองสุขภาพพนักงานและคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้า ทำงาน เพื่อลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของแรงงานต่างถิ่น และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับ ระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

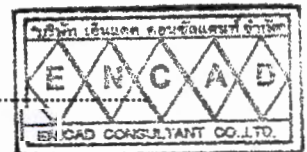
หน้า 36/54

ลงชื่อ.....

(นายฤๅษะดาร์กำษ์ แพร่ตฤๅล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>4) แจกแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการทราบก่อนดำเนินกิจกรรม</p> <p>5) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญทั้งภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน</p> <p>6) ประสานงานกับโรงพยาบาลท่าหลวงล่วงหน้า เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีระยะห่างจากโครงการประมาณ 6.5 กิโลเมตร</p> <p>7) รักษาความสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้ถูกสุขลักษณะอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8) จัดระบบสาธารณูปโภค-สาธารณูปการภายในสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอ</p> <p>9) จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมในพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ ในอัตราส่วนคนงาน 15 คน/ห้อง</p> <p>10) ในกรณีที่มีโรคระบาดในบ้านพักคนงาน ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างปฏิบัติตามข้อกำหนด หรือมาตรการของกระทรวงสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด เช่น คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เป็นต้น</p> <p>11) ในกรณีที่มีการร้องเรียนหรือตรวจสอบพบว่าประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของชุมชน ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 37/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภิรักษ์ แพร่ดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอนำท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 อาชีวอนามัย	<p>มาตรการลดผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัย เนื่องจากอุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน</p> <p>1) โครงการต้องเข้มงวดและปฏิบัติตามคำแนะนำด้านสาธารณสุขเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับสถานที่ก่อสร้างและแคมป์แรงงานก่อสร้างของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุขโดยเคร่งครัด ซึ่งจะประกอบไปด้วยคำแนะนำสำหรับนายจ้างหรือผู้รับผิดชอบดูแลแคมป์แรงงานก่อสร้างและคำแนะนำสำหรับคนงานก่อสร้างและบุคคลในครอบครัว</p> <p>2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจัดให้มีนโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง การกำหนดแผนการก่อสร้างและมาตรการควบคุมความปลอดภัยในการก่อสร้างในขั้นตอนต่าง ๆ การควบคุม และกำกับดูแลพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือกฎหมายด้านความปลอดภัย การตรวจสอบ หาสาเหตุการเกิดอันตรายต่าง ๆ และการให้ข้อเสนอแนะและฝึกอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และเป็นไปตามนโยบายด้านความปลอดภัยที่กำหนด</p> <p>3) อบรมคนงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ แก๊ส และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างถูกต้อง</p> <p>4) ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อ หรือการแพร่กระจายโรคเนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่</p>	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 38/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษฎาภักดิ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ตำนขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>5) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย อย่างเคร่งครัด ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2551 (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2553 (ฉบับที่ 5) พ.ศ. 2560 (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2560 (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2566 และกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564</p> <p>6) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มสัน เข็มขัดนิรภัย ป้องกันการตกจากที่สูงหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ให้เรียบร้อยทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีที่ทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้า ต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ</p> <p>7) กำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน</p> <p>8) ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถดื่มสุรา/ของมึนเมา ไข้ยา/สารกระตุ้น และทะเลาะเบาะแว้ง ตลอดจนการหยอกล้อเล่นกันในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด รวมทั้งกำหนด บทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน</p> <p>9) ในขณะที่เครื่องจักรกลทำงาน ต้องควบคุมคนงานหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สวัสดิ์วัฒนา)
ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568
หน้า 39/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษฎาจารย์ แพทย์กุล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	<p>10) กรณีที่มีลูกจ้างผู้พักอาศัยตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป จัดให้มีตู้ยาสามัญประจำบ้านประจำที่พักอาศัย เพื่อดูแลบรรเทาอาการป่วย การปฐมพยาบาลในเบื้องต้น</p> <p>11) ออกแบบและก่อสร้างพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-34</p> <p>12) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมทั้งให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก</p> <p>13) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องปฏิบัติตามประกาศคณะกรรมการสวัสดิการแรงงานมาตรฐานด้านสวัสดิการแรงงานที่พักอาศัยสำหรับลูกจ้างประเภทกิจการก่อสร้าง พ.ศ. 2559 ในด้านบ้านพักคนงานหรือลูกจ้าง และการจัดห้องน้ำและห้องส้วม</p> <p>14) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิง และมีจำนวนเพียงพอไว้ในบริเวณบ้านพักคนงานและสำนักงานควบคุมงาน ตามมาตรฐาน ว.ส.ท. 1010-34</p> <p>15) อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและไม่ชำรุด มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากกระแสไฟฟ้ารั่ว สายไฟฟ้าต้องเดินมาจากที่สูง กรณีเดินบนพื้นดินหรือฝังดินต้องใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าที่แข็งแรงและปลอดภัย การวางท่อผ่านให้ยึดผูกกับอุปกรณ์ลูกถ้วยฉนวนป้องกันไฟฟ้า</p> <p>16) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลที่พักอาศัย เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยในบริเวณที่พักอาศัย จัดทำป้ายหรือประกาศเตือนเกี่ยวกับพิษภัยหรืออันตรายตามกฎหมายเกี่ยวกับยาเสพติด</p>				

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพสาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 40/54

ลงชื่อ.....

(นายฤทธิชัย ทรัพย์ทวี)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	17) จัดให้มีการซ่อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุ และเหตุ เพลิงไหม้ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้าง ของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 18) ภายหลังดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างทำการรื้อถอน โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และสำนักงานควบคุมงานและ บ้านพักคนงาน รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณ ใต้ดินให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล				
4.4 ความปลอดภัยในสังคม	มาตรการลดผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความไม่ปลอดภัย ในสังคม และความขัดแย้งของคนงานและปัญหาสังคม 1) พิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยจัดจ้างในสัดส่วนที่ เหมาะสม เพื่อลดความหวาดระแวงที่เกิดขึ้นในชุมชน หากไม่สามารถ หาได้ให้ใช้แรงงานต่างถิ่นหรือแรงงานต่างด้าวแทน 2) กรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างจ้างคนงานต่างด้าวจะต้องเป็นแรงงานต่างด้าวที่ ได้รับการจดทะเบียน ตามระเบียบกรมการจัดหางาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ การพิจารณาจัดสรรจำนวนการจ้างคนต่างด้าว พ.ศ. 2559 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 3) คัดเลือกและตรวจสอบประวัติแรงงานที่เข้ามาทำงานให้ถูกต้องตาม กฎหมาย 4) จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อ สะดวกต่อการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนในกรณีที่เกิดเหตุ หรือมีปัญหา กับชุมชน	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 41/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภรณ์ แพ้ตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	5) ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดี ไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน 6) ผู้รับจ้างก่อสร้างจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ จัดตั้งจุดตรวจใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง 7) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ชุมชนโดยไม่จำเป็น 8) ดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคนงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย 9) การทะเลาะวิวาท และลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนงานก่อสร้างกับประชาชนในท้องถิ่น 10) ควบคุมและดูแลไม่ให้คนงานก่อสร้างใช้ยา หรือสารกระตุ้นประสาท หรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน 11) ในกรณีที่คนงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ ต้องมีมาตรการและกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจน				
4.5 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - หากพบหลักฐานทางโบราณคดีในพื้นที่ใด ๆ เช่น เศษภาชนะ ดินเผา เครื่องมือหิน กระดูกคน เป็นต้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องหยุดดำเนินการในบริเวณนั้น และแจ้งสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี ทราบทันที เพื่อทำการตรวจสอบหลักฐานและปฏิบัติตามหลักกฎเกณฑ์ต่าง ๆ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสิบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 42/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษฎารักษ์ แพร่ดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
4.6 ทัศนียภาพ	<p>มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ</p> <ol style="list-style-type: none"> กำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดูแลรักษาความสะอาดเรียบร้อยของพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง จัดเก็บเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ใกล้เคียงให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้างให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับปรุงภูมิทัศน์/ทัศนียภาพบริเวณพื้นที่การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเช่นเคย หลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องดำเนินการปรับสภาพพื้นที่บริเวณก่อสร้างรวมทั้งบริเวณที่กองวัสดุก่อสร้างให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงสภาพเดิมมากที่สุด ไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้างเหลือทิ้งไว้ตามแนวเส้นทางโครงการ 	ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	พื้นที่ก่อสร้าง/ ดำเนินการ	งบประมาณ รวมอยู่ในค่า ก่อสร้างโครงการ	ผู้รับจ้างก่อสร้าง ภายใต้การกำกับของ กรมทางหลวง

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ โพธิ์สาวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

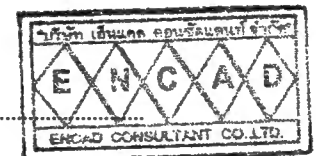
มกราคม 2568

หน้า 43/54

ลงชื่อ.....

(นายกฤษดาภรณ์ พรหมกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ					
1.1 ทรัพยากรดิน และ การชะล้างพังทลาย ของดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการปนเปื้อนในดิน 1) แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) หมั่นตรวจสอบเครื่องจักรและ อุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับการซ่อมบำรุงให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้ก่อนเข้า ดำเนินการในพื้นที่ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์ 2) แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) ต้องรับดำเนินการจัดการปนเปื้อน ทันที ในกรณีที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่พื้นที่ข้างเคียงจากการเกิด อุบัติเหตุ โดยใช้วัสดุที่สามารถดูดซับได้ เช่น ขี้เลื่อย ทราย แกลบ เป็นต้น 3) แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) ต้องรวบรวมวัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้ แล้วใส่ถุงหรือกระสอบไปไว้ที่แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) จากนั้นประสานบริษัทเอกชนเข้ามาดำเนินการเก็บรวบรวมและนำไป กำจัดต่อไป	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)
1.2 ธรณีวิทยา และ ธรณีพิบัติภัย	มาตรการลดผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อการพัฒนาโครงการ - ในกรณีที่เกิดแผ่นดินไหว แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) ต้องเร่ง ดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างสะพานและโครงสร้างชั้นทาง หากโครงสร้าง สะพานและโครงสร้างชั้นทางได้รับความเสียหายหรือชำรุด ต้องมีการ ประชาสัมพันธ์ติดป้ายเตือนห้ามใช้ทาง พร้อมทั้งดำเนินการซ่อมแซม ให้เรียบร้อยอย่างเร่งด่วนก่อนเปิดให้บริการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)
1.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และ การเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 44/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ตารักษ์ แพร์ตกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอยางบาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.4 ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	มาตรการลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจากโครงการ ต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษทาง อากาศ เช่น CO, NO ₂ จากยานพาหนะและเครื่องจักรต่อพื้นที่อ่อนไหว ทางด้านสิ่งแวดล้อม 1) แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์) ต้องตรวจสอบผิวจราจรเป็นประจำ หากพบว่ามีสภาพชำรุดต้องดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดผลกระทบด้าน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสภาพผิวจราจรที่ชำรุด 2) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากการคมนาคม บนถนนโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์) ต้องเร่งดำเนินการ ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)
1.5 เสียง	มาตรการลดผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว ทางด้านสิ่งแวดล้อม 1) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เป็นต้น หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน 2) หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านเสียงดังจากการคมนาคมบนถนนโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์) ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและ แก้ไขโดยเร็ว	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)

ลงชื่อ.....

(นายสิพงษ์ ไพศาลวนนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 45/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์การักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1.6 ความสั่นสะเทือน	มาตรการลดผลกระทบจากความสั่นสะเทือนที่มีต่อพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม 1) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เป็นต้น หากพบว่าการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดความสั่นสะเทือนรบกวน 2) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากการคมนาคมบนถนนโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยานบก (ทรัพยากรป่าไม้และ ทรัพยากรสัตว์ป่า)					
2.1.1 ทรัพยากรป่าไม้	มาตรการลดผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
2.1.2 ทรัพยากรสัตว์ป่า	มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของทรัพยากรสัตว์ป่า - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศวิทยาทางน้ำ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
2.3 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตที่หายาก - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

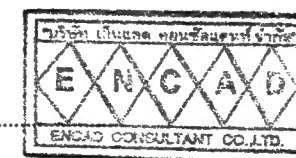
มกราคม 2568

หน้า 46/54

ลงชื่อ.....

(นางฤทัยดารักษ์ แพร์ดีกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ	มาตรการลดผลกระทบต่อพื้นที่ชุ่มน้ำ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การคมนาคมขนส่ง และจราจร/อุบัติเหตุ และความปลอดภัย ต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง	มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/ การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและท้องถิ่น ความเสี่ยงในการ เกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และระยะเวลาที่ใช้ในการเดินทาง 1) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทางขณะตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์) ต้องจัดทำทางเบี่ยงและ มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา 2) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรให้ชัดเจนบริเวณ พื้นที่ตรวจสอบ หรือซ่อมบำรุงโครงการ เช่น ป้ายเตือนประเภทต่าง ๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง ป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น 3) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ตรวจสอบหรือซ่อมบำรุงโครงการ ให้ดำเนินการ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง, 2561) เพื่อเตือนให้ ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นซ่อมบำรุงโครงการ 4) ดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง ไฟกระพริบ และอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวโครงการให้ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนารายณ์)

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 47/54

ลงชื่อ.....

(นายฤทธิสารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3.2 สาธารณูปโภคและ สาธารณูปการ	มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ เช่น เสาไฟฟ้า ท่อประปา สายโทรศัพท์ เป็นต้น - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
3.3 การระบายน้ำและ การป้องกันน้ำท่วม	มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพ การระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ที่มีอยู่เดิม - ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำบริเวณพื้นที่ โครงการ หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/การกีดขวางขยะมูลฝอย/ เศษวัสดุ หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำทำให้ประสิทธิภาพ การระบายน้ำแย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงขุดลอกหรือซ่อมแซมทันที	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)
3.4 การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และ ขยะมูลฝอย	มาตรการลดผลกระทบต่อนโยบายการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสีย ของชุมชน - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน 1) ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนหรือตรวจสอบ พบว่า ประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัย ในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการ ซึ่งทำให้โครงสร้าง ความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชนเกิดการเปลี่ยนแปลงจะต้องบริหารจัดการ การเรื่องร้องเรียน โดยในข้อสั่งการได้กำหนดวันเวลาการแจ้งตอบ ผลการดำเนินการข้อร้องเรียนเบื้องต้นไว้ภายใน 15 วัน นับแต่วันที่มีการ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (ลำน้ำรายณ์)

ลงชื่อ.....

(นายสิปพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 48/54

ลงชื่อ.....

(นายเกษมดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	รับเรื่องร้องเรียน โดยต้องแจ้งผลการดำเนินการเป็นระยะจนกว่า เรื่องร้องเรียนนั้นจะได้ข้อยุติ 2) กำหนดให้มีช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - เว็บไซต์กรมทางหลวง www.doh.go.th ผ่านเมนูศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียน/ร้องทุกข์ - สายด่วนกรมทางหลวง 1586 - เดินทางมาด้วยตนเอง ที่ศูนย์ข้อมูลข่าวสารกรมทางหลวง ชั้น 1 อาคารพหลโยธิน 1586 กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือหน่วยงานของกรมทางหลวง ในพื้นที่ประจำจังหวัด ได้แก่ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์) และหมวดทางหลวงท่าหลวง				
4.2 สาธารณสุขและ สุขภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อนักเดินทางด้านสาธารณสุขของชุมชน - หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการคมนาคม บนทางหลวงและงานบำรุงรักษาส่งผลกระทบต่อปัญหาสาธารณสุขของ ชุมชน ให้แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์) เร่งดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)
4.3 อาชีวอนามัย	มาตรการลดผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัย เนื่องจาก อุบัติเหตุจากการทำงานของคนงาน 1) พนักงานซ่อมบำรุงทางหลวง จะต้องมียุทูปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) เช่น ผ้าปิดจมูก ถุงมือ รองเท้า นิรภัย หมวกนิรภัย และเสื้อแอมบาส์หรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ ในความรับผิดชอบ ของแขวงทางหลวง ลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)

ลงชื่อ.....

(นายสิปพงษ์ ไพศาลวงษา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

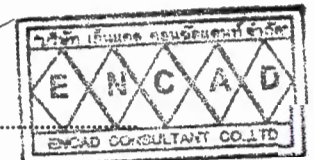
มกราคม 2568

หน้า 49/54

ลงชื่อ.....

(นายฤกษ์ดารักษ์ แพทย์กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอนำท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	มองเห็นได้ชัดเจนในระยะไกล และต้องกำชับอย่างเคร่งครัดให้สวมใส่ทุกครั้งระหว่างซ่อมบำรุงพื้นที่โครงการ เช่น หมวกแข็ง ถุงมือ รองเท้าบูท และเสื้อกั๊กสะท้อนแสงหรือเสื้อกั๊กสีสดที่สามารถมองเห็นได้ชัดในระยะไกล เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการทำงาน 2) จัดให้มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการซ่อมบำรุงพื้นที่โครงการ ได้แก่ ป้ายไฟบอกพื้นที่ทำงานบำรุงรักษาทาง แฉกกัน กรวย เครื่องหมายบนผิวจราจร ไฟส่องสว่างและไฟกระพริบ เพื่อใช้เตือนพื้นที่ปฏิบัติงาน บำรุงรักษาทางก่อนถึงพื้นที่ดำเนินการ				
4.4 ความปลอดภัย ในสังคม	มาตรการลดผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรมและการเกิดความปลอดภัยในสังคม และความขัดแย้งของคนงานและปัญหาสังคม - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
4.5 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	มาตรการลดผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เสียหายต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุที่มีความสำคัญ - ไม่มีผลกระทบเกิดขึ้น จึงไม่มีมาตรการป้องกัน	-	-	-	-
4.6 ทัศนียภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ - ดูแลรักษาสภาพภูมิทัศน์บริเวณแนวเส้นทางโครงการให้สวยงามอยู่เสมอ	ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ	พื้นที่โครงการ	งบประมาณรวมอยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)	แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 2 (สำนักรายณ์)

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

มกราคม 2568

หน้า 50/54

ลงชื่อ.....

(นายคุณศารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรฐานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
1. อุทกวิทยา น้ำผิวดิน และ คุณภาพน้ำผิวดิน	จำนวน 15 ดัชนี ได้แก่ 1) อุณหภูมิ 2) ความโปร่งแสง 3) ความขุ่น 4) ความนำไฟฟ้า 5) ความเค็ม 6) ออกซิเจนละลาย 7) ความเป็นกรด-ด่าง 8) บีโอดี 9) น้ำมันและไขมัน 10) ปริมาณของแข็งทั้งหมด 11) ปริมาณของแข็งแขวนลอย 12) ไนเตรด 13) ฟอสเฟต 14) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด 15) แบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลฟอร์ม	เก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ของ APHA, AWWA และ WEF, 23 rd Edition, 2017	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) สถานีที่ 1 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อน ไหลผ่านโครงการ 500 เมตร 2) สถานีที่ 2 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อน ไหลผ่านโครงการ 250 เมตร 3) สถานีที่ 3 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลัง ไหลผ่านโครงการ 250 เมตร 4) สถานีที่ 4 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลัง ไหลผ่านโครงการ 500 เมตร	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	40,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 80,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
2. ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1) ฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) 4) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 5) ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed & Wind Direct)	- High Volume Air Sampler - High Volume PM10 Air Sampler - NO ₂ Analyzer - CO Analyzer - Wind Vane and Rotating Anemometer	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) หมู่ที่ 4 บ้านถนนโค้ง (กม.0+957) 2) หมู่ที่ 4 บ้านเนินท่าหลวง ฝั่งตะวันตก (กม.3+723)	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	300,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 600,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นายสิบลพพงษ์ ไพศาลพัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

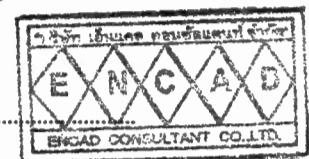
มกราคม 2568

หน้า 51/54

ลงชื่อ.....

(นายคุณศรัทธา ทรัพย์กุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง	จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) 2) ระดับเสียงเฉลี่ยรายชั่วโมง (Leq 1 hr) 3) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) 4) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 5) ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L90)	Integrated Sound Level Meter	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) หมู่ที่ 4 บ้านถนนโค้ง (กม.0+957) 2) หมู่ที่ 4 บ้านเนินท่าหลวงฝั่ง ตะวันตก (กม.3+723)	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	60,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 120,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
4. ความสั่นสะเทือน	จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1) ความเร็วอนุภาคสูงสุด 2) ความถี่	Vibration Meter	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) หมู่ที่ 4 บ้านถนนโค้ง (กม.0+957) 2) หมู่ที่ 4 บ้านเนินท่าหลวง ฝั่งตะวันตก (กม.3+723)	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	200,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 400,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
5. นิเวศวิทยาทางน้ำ	จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1) แพลงก์ตอนพืช 2) แพลงก์ตอนสัตว์ 3) สัตว์หน้าดิน 4) ปลา 5) พรรณไม้น้ำ	- การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน โดยใช้ถุงเก็บแพลงก์ตอน - การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน โดยใช้ Ekman Dredge - การเก็บตัวอย่างปลา โดยใช้อวนลากปลา - การระบุพืชน้ำจืด โดยการประเมินด้วยสายตา	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ 1) สถานีที่ 1 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อน ไหลผ่านโครงการ 500 เมตร 2) สถานีที่ 2 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อน ไหลผ่านโครงการ 250 เมตร 3) สถานีที่ 3 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลัง ไหลผ่านโครงการ 250 เมตร 4) สถานีที่ 4 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลัง ไหลผ่านโครงการ 500 เมตร	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	40,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 80,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
6. การคมนาคม ขนส่ง และจราจร/ อุบัติเหตุ และ ความปลอดภัยต่อ ผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง	จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1) ปริมาณจราจร 2) ความเร็วของยานพาหนะ 3) อุบัติเหตุจากการก่อสร้างหรือปฏิบัติงาน 4) อุบัติเหตุจากการจราจร	- ตรวจนับปริมาณจราจรและ ความเร็วของยานพาหนะ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ จากการก่อสร้างหรือ ปฏิบัติงาน และอุบัติเหตุจาก	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- 1 ครั้ง/เดือน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	60,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 120,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

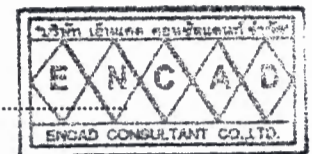
มกราคม 2568

หน้า 52/54

ลงชื่อ.....

(นายเกษมดารักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอย้ายบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
	5) สภาพการชำรุดเสียหายของถนน	การจราจร โดยระบุประเภท ของยานพาหนะ วัน เวลา สถานที่เกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ ของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และ ความรุนแรง/ความเสียหายที่ เกิดขึ้น - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหาย ของเส้นทางการขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ				
7. การระบายน้ำ และการป้องกัน น้ำท่วม	จำนวน 2 ดัชนี ได้แก่ 1) สภาพน้ำท่วมขังตามแนวเส้นทางโครงการ 2) ประสิทธิภาพการระบายน้ำของอาคาร ระบายน้ำ	สำรวจข้อมูลในสนาม	ตลอดแนวเส้นทางโครงการ	- ช่วงฤดูฝน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง หรือ หากเกิดกรณีฝนตกหนัก ให้มีการตรวจสอบ ภายใน 24 ชั่วโมง	100,000 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 200,000 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)
8. เศรษฐกิจ-สังคม	จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ 1) ข้อมูลทั่วไป 2) การรับรู้ข้อมูลข่าวสาร 3) ผลกระทบและปัญหาที่เกิดขึ้นจากการ พัฒนาโครงการ 4) การรับเรื่องร้องเรียน 5) ความคิดเห็นต่อโครงการ	สำรวจข้อมูลในสนามโดยใช้การ สัมภาษณ์จากแบบสอบถาม	จำนวน 5 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มหน่วยงานราชการ 2) กลุ่มผู้นำชุมชน 3) กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยบริเวณ พื้นที่โครงการ - กลุ่มครัวเรือนที่อยู่อาศัยบริเวณ พื้นที่โครงการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง โครงการ	- 1 ครั้ง/ปี ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	230,300 บาท/ปี รวมเป็นเงิน 460,600 บาท	กรมทางหลวง จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party)

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

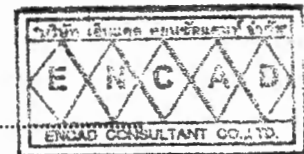
มกราคม 2568

หน้า 53/54

ลงชื่อ.....

(นายภฤชดาร์กซ์ แพร่ดกุล)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด
ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภوتاหลวง จังหวัดลพบุรี ของกรมทางหลวง (ต่อ)

องค์ประกอบ ด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานีดติดตามตรวจสอบ	ความถี่	งบประมาณ	ผู้รับผิดชอบ
			<ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 4) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม 5) กลุ่มสถานประกอบการ <ul style="list-style-type: none"> - กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ - กลุ่มสถานประกอบการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 			

ลงชื่อ.....

(นายสืบพงษ์ ไพศาลวัฒนา)

ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

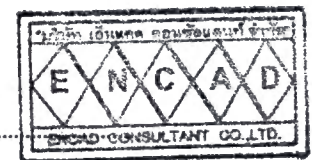
มกราคม 2568

หน้า 54/54

ลงชื่อ.....

(นายภูษิตาร์ักษ์ แพร่ตฤณ)

บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นแคด คอนซัลแตนท์ จำกัด



รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256
ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี
รายงานฉบับสมบูรณ์ฉบับหลัก เล่ม 1/2

สารบัญ

หน้า

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ. 5)	
หนังสือรับรองการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ. 6)	
บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256	
ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี (แบบ สผ. 7)	
แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (แบบ สผ. 8)	
ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล	
ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา	
หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหมายเลข 2256	
ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี ของกรมทางหลวง	
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
โครงการทางหลวงหมายเลข 2256 ลพบุรี - ด้านขุนทด ตอนถนนโค้ง - บ.ท่าหลวง จ.ลพบุรี	
ตั้งอยู่ที่ตำบลชัยบาดาล อำเภอชัยบาดาล และตำบลท่าหลวง อำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี	
ของกรมทางหลวง ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ฐ
สารบัญภาพ	ด

บทที่ 1 บทนำ

1.1	ความเป็นมา เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ และพื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-1
1.1.1	ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ	1-1
1.1.2	วัตถุประสงค์ของโครงการ	1-1
1.1.3	พื้นที่ศึกษาของโครงการ	1-2
1.2	วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-2
1.3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	1-4
1.4	ขอบเขตและวิธีการศึกษา	1-4
1.4.1	แนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
1.4.2	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
1.4.3	การตรวจสอบข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	1-18
1.4.4	การทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง	1-28

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
1.5 ขั้นตอนการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	1-32
1.5.1 กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	1-32
1.5.2 กรมป่าไม้	1-32
1.6 การศึกษาทางเลือกของโครงการ	1-35
1.6.1 การคัดเลือกรูปแบบหน้าตัดของทางหลวงโครงการ	1-35
1.6.2 การเปรียบเทียบรูปแบบหน้าตัดของทางหลวงโครงการ	1-38
1.6.3 ผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบ	1-41
บทที่ 2 รายละเอียดโครงการ	
2.1 ที่ตั้งโครงการ	2-1
2.2 ลักษณะโครงการ	2-3
2.2.1 สภาพทางหลวงหมายเลข 2256 ตลอดแนวเส้นทาง	2-3
2.2.2 สภาพพื้นที่โครงการ	2-4
2.2.3 โครงข่ายคมนาคมขนส่งในบริเวณพื้นที่โครงการ	2-11
2.3 รายละเอียดการออกแบบ	2-13
2.3.1 การออกแบบถนนโครงการ	2-13
2.3.2 การออกแบบขององค์ประกอบต่าง ๆ	2-19
2.4 ขั้นตอน/เทคนิควิธีการก่อสร้าง	2-75
2.4.1 กิจกรรมการก่อสร้าง	2-75
2.4.2 การจัดจรรยาบรรณระหว่างก่อสร้าง	2-79
2.5 วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง และเส้นทางการขนส่งวัสดุของโครงการ	2-84
2.6 การจัดเตรียมที่พักคนงาน และพื้นที่สำนักงานโครงการ	2-89
2.7 งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน การโยกย้ายและการเวนคืนของที่ดิน	2-93
2.8 แผนการดำเนินงานและการบริหารโครงการ	2-94
2.9 การจัดการเรื่องร้องเรียน และการสื่อสารกับชุมชน	2-96
2.10 ราคาค่าก่อสร้างโครงการ	2-100
2.11 การวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการ	2-101
บทที่ 3 สภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน	
3.1 บทนำ	3-1
3.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	3-1
3.2.1 ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	3-1
3.2.2 ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย	3-13
3.2.3 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน	3-22

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.2.4 ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ	3-43
3.2.5 เสียง	3-55
3.2.6 ความสั่นสะเทือน	3-60
3.3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	3-68
3.3.1 นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)	3-68
3.3.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-165
3.3.3 สิ่งมีชีวิตที่หายาก	3-197
3.3.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ	3-200
3.4 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	3-202
3.4.1 การคมนาคมขนส่งและจราจร	3-202
3.4.2 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	3-213
3.4.3 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	3-219
3.4.4 การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย	3-225
3.5 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	3-229
3.5.1 เศรษฐกิจ-สังคม	3-229
3.5.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	3-328
3.5.3 อาชีวอนามัย	3-343
3.5.4 อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง	3-348
3.5.5 ความปลอดภัยในสังคม	3-350
3.5.6 ผู้ใช้ทาง	3-352
3.5.7 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3-353
3.5.8 ทัศนียภาพ	3-367
3.6 การมีส่วนร่วมของประชาชน	3-371
3.6.1 บทนำ	3-371
3.6.2 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-380
3.6.3 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-422
3.6.4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการดำเนินงานการมีส่วนร่วม ของประชาชน	3-553
3.6.5 การประเมินผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-554

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1.3-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ
1.4.2-1	ปัจจัยและประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
1.4.2-2	กิจกรรมการพัฒนาโครงการที่นำมาพิจารณาในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
1.4.3-1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ
1.4.3-2	โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
1.4.3-3	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.4-1	แผนงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของจังหวัดลพบุรี
1.6.1-1	ข้อได้เปรียบ - เสียเปรียบของแต่ละรูปแบบ
1.6.2-1	เกณฑ์การให้คะแนน
1.6.2-2	สัดส่วนคะแนนในการพิจารณาในแต่ละพื้นที่
1.6.3-1	การประเมินข้อได้เปรียบ-เสียเปรียบของแต่ละรูปแบบทางเลือก
1.6.3-2	ผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กรณีอยู่ในพื้นที่อ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์
1.6.3-3	ผลการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร กรณีอยู่ในพื้นที่ชุมชน
2.3.1-1	มาตรฐานขั้นพื้นฐานสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ
2.3.2-1	ข้อมูลจำเพาะพื้นที่รับน้ำโครงการ
2.3.2-2	ปริมาณน้ำหลากผ่านแนวถนนโครงการ
2.3.2-3	อัตราการไหลของอาคารระบายน้ำเดิม
2.3.2-4	ข้อมูลอัตราการไหลระบายน้ำแนวขวางปรับปรุงใหม่
2.3.2-5	ตำแหน่ง ชนิด และความยาวของท่อของอาคารระบายน้ำโครงการ
2.3.2-6	ข้อมูลจำเพาะของพื้นที่รับน้ำย่อย
2.3.2-7	สรุปผลการคำนวณปริมาณน้ำหลากสำหรับสถานีสูบน้ำ
2.3.2-8	สรุปผลการตรวจสอบอัตราการสูบน้ำ
2.3.2-9	ข้อมูลอัตราการไหลระบายน้ำตามยาวปรับปรุงใหม่
2.3.2-10	ข้อมูลการปรับปรุงอาคารระบายน้ำตามยาวของโครงการ
2.3.2-11	สรุปรูปแบบหน้าตัดของทางหลวงโครงการ
2.3.2-12	รายละเอียดของตำแหน่งหลุมเจาะ
2.3.2-13	ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-1
2.3.2-14	ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-2
2.3.2-15	สรุปงานออกแบบเรขาคณิตทางราบ (Horizontal Alignment)
2.3.2-16	สรุปงานออกแบบเรขาคณิตแนวทางตั้ง (Vertical Alignment)
2.3.2-17	ความเหมาะสมของตำแหน่งจุดกึ่งกลางตามแบบสำนักสำรวจและออกแบบ
2.3.2-18	ตำแหน่งจุดกึ่งกลางของโครงการ

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
2.3.2-19	สรุปรายละเอียดสะพานของโครงการ
2.3.2-20	รูปแบบโครงสร้างสะพานเดิม
2.3.2-21	ระดับการให้คะแนนพิจารณาการสำรวจสะพาน
2.3.2-22	ผลการสำรวจสะพานในโครงการ
2.3.2-23	ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็วของโครงการ
2.3.2-24	ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว
2.4.1-1	สรุปกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ
2.5-1	รายละเอียดแหล่งวัสดุก่อสร้าง ระยะทาง ปริมาณ และราคา
2.8-1	กิจกรรมและระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ
2.9-1	สรุปแผนการประชาสัมพันธ์โครงการ
2.10-1	สรุปราคาค่าก่อสร้างของโครงการ
2.11-1	สรุปมูลค่าการลงทุนก่อสร้างโครงการ
2.11-2	ผลการวิเคราะห์ความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ
3.2.1-1	จุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
3.2.1-2	ระดับการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
3.2.1-3	รายละเอียดของตำแหน่งหลุมเจาะ
3.2.1-4	ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-1
3.2.1-5	ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-2
3.2.2-1	ลักษณะธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
3.2.3-1	ระดับและปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำป่าสักชลสิทธิ์ ปี พ.ศ. 2564 - 2567
3.2.3-2	คุณภาพน้ำแม่น้ำป่าสักและเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567
3.2.3-3	การพิจารณาคัดเลือกสถานีเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
3.2.3-4	ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วิธีการเก็บตัวอย่างและวิธีการตรวจวัด/วิเคราะห์
3.2.3-5	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)
3.2.3-6	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่าง เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)
3.2.4-1	สถิติภูมิอากาศในคาบ 30 ปี (พ.ศ. 2537 - 2566) ของสถานีตรวจอากาศจังหวัดลพบุรี
3.2.4-2	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบบริเวณพื้นที่โครงการ
3.2.4-3	รายละเอียดที่ตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนของโครงการ
3.2.4-4	ดัชนีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานคุณภาพอากาศ
3.2.4-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ฤดูฝน)

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.2.4-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-54
3.2.5-1 ดัชนีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานระดับเสียง	3-56
3.2.5-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ฤดูฝน)	3-58
3.2.5-3 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-60
3.2.6-1 ดัชนีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานความสั่นสะเทือน	3-61
3.2.6-2 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	3-62
3.2.6-3 มาตรฐานกำหนดระดับความสั่นสะเทือนที่มีต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง	3-63
3.2.6-4 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ฤดูฝน)	3-65
3.2.6-5 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่โครงการ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-67
3.3.1-1 พิกัดแปลงสำรวจในพื้นที่โครงการ	3-70
3.3.1-2 พิกัดแปลงสำรวจในพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-73
3.3.1-3 สมการแอลโลเมตริกที่ใช้ในการประมาณหามวลชีวภาพรายต้นของส่วนต่าง ๆ ของต้นไม้ ในป่าชนิดต่าง ๆ	3-79
3.3.1-4 ค่าอัตราส่วนระหว่างลำต้นต่อราก ค่า Ratio of Below-Ground Biomass to Above- Ground Biomass (R)	3-80
3.3.1-5 สภาพปัญหาและการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้บริเวณเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	3-85
3.3.1-6 ชนิดไม้ที่พบในพื้นที่ดำเนินการและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	3-87
3.3.1-7 ชื่อวงศ์ ชนิดไม้และชื่อวิทยาศาสตร์ที่พบในพื้นที่โครงการ	3-88
3.3.1-8 สถานภาพชนิดไม้เพื่อการอนุรักษ์ของโครงการ	3-89
3.3.1-9 ชนิดไม้หวงห้ามของพื้นที่โครงการ	3-90
3.3.1-10 ค่าดัชนีความสำคัญของไม้ใหญ่ (IVI) ฝั่งซ้าย ในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่า	3-91
3.3.1-11 ค่าดัชนีความสำคัญของไม้ใหญ่ (IVI) นอกพื้นที่อนุรักษ์	3-92
3.3.1-12 ค่าดัชนีความสำคัญของไม้ใหญ่ (IVI) ด้านฝั่งขวา เขตห้ามล่าสัตว์ป่า	3-93
3.3.1-13 ค่าดัชนีความสำคัญของไม้ใหญ่ (IVI) นอกพื้นที่อนุรักษ์	3-93
3.3.1-14 ค่าดัชนีความสำคัญของไม้ใหญ่ (IVI) ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ	3-94
3.3.1-15 จำนวนต้นไม้ใหญ่ ลูกไม้ และกล้าไม้ ที่พบในพื้นที่ดำเนินการของโครงการ	3-96
3.3.1-16 ปริมาตรไม้ที่พบในพื้นที่ดำเนินการ	3-98
3.3.1-17 ปริมาณมวลชีวภาพ การเก็บกักและการดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ของต้นไม้ ในพื้นที่ดำเนินการ	3-99
3.3.1-18 ราคาไม้ท่อนแยกตามกลุ่มชนิดไม้และคุณภาพของไม้ท่อนซุงในท้องที่จังหวัดลพบุรี	3-100

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3.1-19 ตัวอย่างการคำนวณหามูลค่าไม้สุทธิต่อการทำไม้ในไม้กลุ่มที่ 2	3-100
3.3.1-20 สรุปราคาไม้สุทธิในแต่ละกลุ่มไม้ในพื้นที่จังหวัดลพบุรี	3-101
3.3.1-21 ปริมาตรไม้ทั้งหมดของพื้นที่โครงการแบ่งตามชั้นคุณภาพไม้ท่อนของโครงการ	3-101
3.3.1-22 มูลค่าไม้สุทธิจำแนกตามชั้นคุณภาพและกลุ่มราคาไม้ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ	3-102
3.3.1-23 ความเพิ่มพูนปริมาตรรายปีของต้นไม้ในพื้นที่ดำเนินการ	3-102
3.3.1-24 มูลค่าไม้สุทธิรายปีที่เพิ่มขึ้นจากปริมาตรไม้ที่พบจำแนกตามชั้นคุณภาพและกลุ่มราคาไม้ในพื้นที่ดำเนินการโครงการ	3-103
3.3.1-25 มูลค่าไม้ในอนาคต ในกรณีที่ไม่มีการดำเนินโครงการ เปรียบเทียบกับมูลค่าไม้ในปัจจุบัน	3-103
3.3.1-26 ความหลากหลายชนิดสัตว์ป่าในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ จังหวัดลพบุรี – สระบุรี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2544 – 2566	3-104
3.3.1-27 สรุปข้อมูลการสำรวจทรัพยากรสัตว์ป่าในพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงทั้ง 6 ครั้ง	3-111
3.3.1-28 ข้อมูลสัตว์เลื้อยคลานด้วยนมบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง 6 ครั้ง	3-129
3.3.1-29 ข้อมูลชั้นสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบกบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง 6 ครั้ง	3-134
3.3.1-30 ข้อมูลชั้นสัตว์เลื้อยคลานบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง 6 ครั้ง	3-138
3.3.1-31 ข้อมูลชั้นนกบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้ง 6 ครั้ง	3-152
3.3.1-32 นกอพยพที่พบในพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษา	3-158
3.3.1-33 การสรุปจำนวนชนิดของสัตว์ป่าจำแนกตามประเภทและสถานภาพ	3-159
3.3.2-1 วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และดัชนีที่วิเคราะห์ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-166
3.3.2-2 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน (เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-171
3.3.2-3 ชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดิน (ตัว/ตร.ม.) ในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-175
3.3.2-4 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 1 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร ช่วง กม.3+460 ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-177
3.3.2-5 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 2 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ 250 เมตร ช่วง กม.3+607 ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-178
3.3.2-6 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 3 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ 250 เมตร ช่วง กม.3+588 ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-178
3.3.2-7 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 4 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ 500 เมตร ช่วง กม.3+559 ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-179

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3.2-8 ชนิดพรรณไม้ที่พบในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 1 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)	3-180
3.3.2-9 สรุปผลจากการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง)	3-181
3.3.2-10 ชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอน (เซลล์/ลูกบาศก์เมตร) ในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-185
3.3.2-11 ชนิดและปริมาณของสัตว์น้ำผิวดิน (ตัว/ตร.ม.) ในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-188
3.3.2-12 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 1 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ 500 เมตร ช่วง กม.3+460 ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-189
3.3.2-13 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 2 บริเวณแม่น้ำป่าสักก่อนไหลผ่านโครงการ 250 เมตร ช่วง กม.3+607 ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-190
3.3.2-14 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 3 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ 250 เมตร ช่วง กม.3+588 ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-191
3.3.2-15 ชนิดและปริมาณปลาที่รวบรวมได้จากสถานีที่ 4 บริเวณแม่น้ำป่าสักหลังไหลผ่านโครงการ 500 เมตร ช่วง กม.3+559 ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-192
3.3.2-16 ชนิดพรรณไม้ที่พบในแหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 2 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)	3-193
3.3.2-17 สรุปผลจากการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 2 (ฤดูฝน)	3-194
3.3.2-18 สรุปผลจากการสำรวจสภาพนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 (ฤดูแล้ง) และครั้งที่ 2 (ฤดูฝน)	3-195
3.3.3-1 การสรุปจำนวนชนิดของสัตว์ป่าจำแนกตามประเภทและสถานภาพ	3-199
3.4.1-1 ปริมาณจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ ตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-205
3.4.1-2 ค่าหน่วยเทียบเท่ารถยนต์ส่วนบุคคลจำแนกตามประเภทของยานพาหนะ	3-206
3.4.1-3 รายละเอียดการสำรวจข้อมูลด้านจราจรของโครงการ	3-207
3.4.1-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบนช่วงถนนบนทางหลวงหมายเลข 2256 (กม.4+250)	3-208
3.4.1-5 สำรวจข้อมูลความเร็วในการเดินทาง	3-212
3.4.2-1 การบริการด้านน้ำประปาของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-213
3.4.2-2 รายการร้อยละสาธารณสุขโรคตามแนวเส้นทางโครงการ	3-214
3.4.2-3 การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	3-216
3.4.3-1 ระบบระบายน้ำตามขวางเดิมบริเวณพื้นที่โครงการ	3-220
3.4.4-1 สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-226
3.4.4-2 สถานการณ์ขยะมูลฝอยของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-228

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.5.1-1 จำนวนอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน อบจ. เทศบาล อบต. ของจังหวัดลพบุรี	3-231
3.5.1-2 จำนวนประชากร ครั้วเรือน และความหนาแน่นของประชากรในพื้นที่ศึกษา ปี พ.ศ. 2566	3-231
3.5.1-3 สถานศึกษาและสถาบันการศึกษา ปี พ.ศ. 2564 – 2566	3-232
3.5.1-4 กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับโครงการ	3-243
3.5.1-5 กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-243
3.5.1-6 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-244
3.5.1-7 กลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-245
3.5.1-8 รายละเอียดและคุณสมบัติพนักงานสัมภาษณ์	3-246
3.5.1-9 สรุปผลการสำรวจและเก็บตัวอย่างด้านเศรษฐกิจ-สังคม	3-249
3.5.1-10 สรุปความคิดเห็นผลกระทบหากมีการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มหน่วยงานราชการ	3-252
3.5.1-11 สรุปความคิดเห็นผลกระทบหากมีการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มผู้นำชุมชน	3-263
3.5.1-12 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-267
3.5.1-13 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-270
3.5.1-14 ข้อมูลระบบสาธารณูปโภค สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญในชุมชนของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-274
3.5.1-15 ข้อมูลการเดินทางของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-281
3.5.1-16 การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-283
3.5.1-17 สรุปความคิดเห็นผลกระทบหากมีการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะ 0 - 100 เมตร จากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ	3-287
3.5.1-18 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-290
3.5.1-19 ข้อมูลเศรษฐกิจ-สังคมครัวเรือนของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-292

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.5.1-20 ข้อมูลระบบสาธารณูปโภค สภาพความเป็นอยู่ในชุมชนโดยรอบที่อยู่อาศัยและสถานที่สำคัญในชุมชน ของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือน ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-296
3.5.1-21 ข้อมูลการเดินทางของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-305
3.5.1-22 การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-307
3.5.1-23 สรุปความคิดเห็นผลกระทบหากมีการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มครัวเรือนผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ ในระยะมากกว่า 100 - 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-310
3.5.1-24 สรุปความคิดเห็นผลกระทบหากมีการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม	3-313
3.5.1-25 ข้อมูลทั่วไปและข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มสถานประกอบการ	3-315
3.5.1-26 ข้อมูลการเดินทางของสถานประกอบการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มสถานประกอบการ	3-319
3.5.1-27 การรับรู้ข่าวสารและความคิดเห็นต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มสถานประกอบการ	3-322
3.5.1-28 สรุปความคิดเห็นผลกระทบหากมีการพัฒนาโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม กลุ่มสถานประกอบการ	3-324
3.5.2-1 จำนวนประชากรและสถิติชีพขององค์การบริหารส่วนตำบลชัยบาดาล และเทศบาลตำบลบ้านท่าหลวง ปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-329
3.5.2-2 จำนวนการตายจำแนกตามสาเหตุการตาย 10 อันดับแรก จังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2562-2566	3-330
3.5.2-3 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก อำเภอชัยบาดาล ปี พ.ศ. 2562-2566	3-332
3.5.2-4 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยนอกตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก อำเภوتاหลวง ปี พ.ศ. 2562-2566	3-334
3.5.2-5 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก อำเภอชัยบาดาล ปี พ.ศ. 2562-2566	3-336
3.5.2-6 สาเหตุการป่วยของผู้ป่วยในตามกลุ่มโรค 10 อันดับแรก อำเภوتاหลวง ปี พ.ศ. 2562-2566	3-338
3.5.2-7 ข้อมูลสถิติจำนวนผู้ป่วยทางสุขภาพจิตของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2562 - 2566	3-340
3.5.2-8 สาเหตุการเจ็บป่วย 10 อันดับแรก จากโรคที่เฝ้าระวังทางระบาดวิทยาของอำเภอชัยบาดาล ปี พ.ศ. 2566	3-340
3.5.2-9 สาเหตุการเจ็บป่วย 10 อันดับแรก จากโรคที่เฝ้าระวังทางระบาดวิทยาของอำเภوتاหลวง ปี พ.ศ. 2566	3-341
3.5.2-10 จำนวนสถานบริการทางสาธารณสุขและทางการแพทย์ของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-342

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.5.2-11 จำนวนบุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-343
3.5.3-1 สาเหตุการป่วยด้วยโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมของอำเภอชัยบาดาล ปี พ.ศ. 2566	3-344
3.5.3-2 สาเหตุการป่วยด้วยโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมของอำเภوتاหลวง ปี พ.ศ. 2566	3-344
3.5.3-3 สถิติการประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงานจำแนกตามความรุนแรงของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2566	3-348
3.5.4-1 สถิติและสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกของจังหวัดลพบุรี ปี พ.ศ. 2562 – 2566	3-349
3.5.5-1 สถิติฐานความผิดคดีอาญา (คดี 4 กลุ่ม) ของสถานีตำรวจภูธรจังหวัดลพบุรี พ.ศ. 2566	3-351
3.5.6-1 ผลสำรวจความเร็วในการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 2256	3-353
3.5.7-1 ตำแหน่งแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-355
3.6.1-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ	3-372
3.6.1-2 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-374
3.6.1-3 การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	3-378
3.6.2-1 กลุ่มเป้าหมายการเตรียมความพร้อมของชุมชน	3-382
3.6.2-2 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-388
3.6.2-3 กลุ่มเป้าหมายของการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3-399
3.6.3-1 ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการจากผู้นำชุมชน	3-422
3.6.3-2 ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการจากหน่วยงาน	3-426
3.6.3-3 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-434
3.6.3-4 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-438
3.6.3-5 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-442
3.6.3-6 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-444
3.6.3-7 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-448
3.6.3-8 ความเข้าใจเนื้อหาสาระการประชุม ความพึงพอใจของการประชุมและความพึงพอใจด้านมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19	3-451
3.6.3-9 จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมภายหลังการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-457
3.6.3-10 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-458
3.6.3-11 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-459
3.6.3-12 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ	3-463
3.6.3-13 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-466
3.6.3-14 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-468

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.6.3-15 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ	3-472
3.6.3-16 ผลการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค	3-473
3.6.3-17 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-476
3.6.3-18 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-480
3.6.3-19 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-484
3.6.3-20 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-486
3.6.3-21 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-495
3.6.3-22 ความเข้าใจเนื้อหาสาระการประชุมและความพึงพอใจของการประชุม	3-497
3.6.3-23 จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมภายหลังการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-201
3.6.3-24 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-502
3.6.3-25 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-503
3.6.3-26 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ	3-513
3.6.3-27 ประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการจากสำนักศิลปากรที่ 4 ลพบุรี	3-514
3.6.3-28 จำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ	3-516
3.6.3-29 สรุปข้อคิดเห็นของประชาชนจากการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ	3-517
3.6.3-30 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-521
3.6.3-31 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-523
3.6.3-32 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-531
3.6.3-33 ความเข้าใจเนื้อหาสาระการประชุมและความพึงพอใจของการประชุม	3-533
3.6.3-34 จำนวนผู้ให้สัมภาษณ์เพิ่มเติมภายหลังการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ	3-537
3.6.3-35 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-538
3.6.3-36 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการ	3-540
3.6.3-37 การรับรู้ข่าวสารของโครงการ	3-547
3.6.3-38 สรุปผลการดำเนินงานประชาสัมพันธ์	3-550
3.6.4-1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการ	3-553
3.6.5-1 การประเมินผลสำเร็จของการเตรียมความพร้อมของชุมชน	3-555
3.6.5-2 การประเมินผลสำเร็จของการเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือ	3-556
3.6.5-3 การประเมินผลสำเร็จของการเข้าพบหน่วยงานสาธารณูปโภค	3-559
3.6.5-4 การประเมินผลสำเร็จของการเข้าพบหน่วยงานโบราณคดี	3-563
3.6.5-5 การประเมินผลสำเร็จด้านการนำเสนอข้อมูลผ่าน Website ของโครงการ	3-567
3.6.5-6 การประเมินผลสำเร็จด้านการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ในระดับจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น	3-567
3.6.5-7 การประเมินผลสำเร็จด้านการประกาศเสียงตามสาย	3-569

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1.3-1	พื้นที่ศึกษาของโครงการ
1.4.2-1	ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4.3-1	เขตห้ามล่าสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-2	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-3	พื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-4	โบราณสถานและแหล่งโบราณคดีบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-5	การใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-6	ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-7	ป่าไม้ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2504 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.3-8	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
1.4.4-1	แผนยุทธศาสตร์ นโยบาย และการพัฒนาแผนงานต่าง ๆ
1.4.4-2	แผนงานพัฒนาโครงข่ายทางหลวงของจังหวัดลพบุรี
1.5.1-1	ขั้นตอนการพิจารณาการขออนุญาตเข้าร่วมทำการศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์
1.5.2-1	ขั้นตอนการพิจารณาการขออนุญาตให้เข้าไปศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
1.6.1-1	เกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)
1.6.1-2	เกาะกลางแบบยก (Raised Median)
1.6.1-3	เกาะกลางแบบสีตีเส้น (Painted Median)
2.1-1	ที่ตั้งโครงการ
2.2.2-1	แนวเส้นทางโครงการ
2.2.2-2	สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ
2.2.3-1	สภาพโครงข่ายถนนสายหลักตามแนวเส้นทางโครงการ
2.3.2-1	พื้นที่รับน้ำลุ่มน้ำ A1
2.3.2-2	ตำแหน่งท่อระบายน้ำตามขวาง
2.3.2-3	กราฟอ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ปี พ.ศ. 2567
2.3.2-4	ทิศทางการระบายน้ำบริเวณหมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4 ช่วง กม.3+675
2.3.2-5	พื้นที่รับน้ำจากประตูระบายน้ำ
2.3.2-6	ระบบระบายน้ำตามยาว บริเวณ กม.3+585 - กม.4+625
2.3.2-7	การพิจารณาออกแบบรูปแบบทางหลวงโครงการ
2.3.2-8	รูปแบบเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)
2.3.2-9	รูปตัดเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต (Barrier Median)
2.3.2-10	รูปแบบเกาะกลางแบบยก (Raised Median)
2.3.2-11	รูปตัดเกาะกลางแบบยก (Raised Median)
2.3.2-12	ตำแหน่งที่ทำการสำรวจและทดสอบดิน

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.3.2-13 ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-1	2-41
2.3.2-14 ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-2	2-41
2.3.2-15 ค่า SPT ตามความลึกของ BH-1 และ BH-2	2-42
2.3.2-16 ผลการวิเคราะห์เสถียรภาพคันทางที่ความสูง 5.50 เมตร	2-43
2.3.2-17 รูปแบบ Gabion Wall ที่ใช้ในโครงการ	2-43
2.3.2-18 รูปแบบโครงสร้างชั้นทางของโครงการ	2-44
2.3.2-19 สรุปรูปแบบจุดกัลบรถในโครงการ	2-48
2.3.2-20 ตำแหน่งจุดกัลบรถของโครงการ	2-49
2.3.2-21 รูปจำลองจุดกัลบรถรูปแบบกรณีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต กม.1+400	2-50
2.3.2-22 รูปจำลองจุดกัลบรถรูปแบบกรณีเกาะกลางแบบกำแพงคอนกรีต กม.3+250	2-50
2.3.2-23 รูปจำลองจุดกัลบรถรูปแบบกรณีเกาะกลางแบบยก	2-50
2.3.2-24 ตัวอย่างแบบจุดกัลบรถในโครงการ	2-51
2.3.2-25 ตำแหน่งจุดตัดทางแยก	2-53
2.3.2-26 จุดตัดทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้น ทางหลวงชนบท ลบ.5130 กม.0+957.000	2-54
2.3.2-27 ทิศทางการสัญจรของรถบริเวณจุดตัดทางแยก กม.0+957	2-54
2.3.2-28 จุดตัดทางแยกบริเวณทางหลวงชนบท ลบ.5129 กม.3+675.000	2-55
2.3.2-29 ทิศทางการสัญจรบริเวณจุดตัดทางแยก กม.3+675	2-56
2.3.2-30 ตำแหน่งและสภาพปัจจุบันของสะพานในโครงการ	2-61
2.3.2-31 รูปตัดแสดงเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	2-64
2.3.2-32 ตัวอย่างรูปแบบศาลาพักคอย Type F	2-65
2.3.2-33 ตัวอย่างรูปแบบทางข้ามม้าลายโครงการ	2-65
2.3.2-34 ตัวอย่างการติดตั้งเครื่องหมายลดผลกระทบด้านอุบัติเหตุ	2-67
2.3.2-35 ตำแหน่งติดตั้งกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้าง	2-69
2.3.2-36 แบบตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียง	2-71
2.3.2-37 การติดตั้งกำแพงหินเรียงในโครงการ	2-72
2.3.2-38 แบบตัวอย่างการติดตั้งกำแพงหินเรียง	2-72
2.3.2-39 แบบตามมาตรฐานกำแพงหินเรียง (โครงการใช้ที่ความสูง 2 เมตร)	2-73
2.3.2-40 แบบตามมาตรฐานกล่องลวดตาข่ายเหล็ก (Mattress)	2-74
2.4.2-1 ตัวอย่างการติดตั้งป้ายสัญญาณระหว่างก่อสร้างเตือนพื้นที่ก่อสร้าง	2-80
2.4.2-2 การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการระยะที่ 1 บริเวณอ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ช่วง กม.0+957 – กม.3+585	2-81
2.4.2-3 การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการระยะที่ 1 บริเวณพื้นที่ชุมชน ช่วง กม.3+585 – กม.4+625	2-82
2.4.2-4 การจัดการจราจรสำหรับทางเข้า-ออก	2-82

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2.4.2-5	การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการระยะที่ 2 บริเวณอ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ช่วง กม.0+957 – กม.3+585	2-83
2.4.2-6	การจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างของโครงการระยะที่ 2 บริเวณพื้นที่ชุมชน ช่วง กม.3+585 – กม.4+625	2-84
2.5-1	ตำแหน่งแหล่งวัสดุ	2-85
2.5-2	เส้นทางแสดงการขนส่งวัสดุผิวทางเดิม และวัสดุกำแพงหินเรียงเดิม	2-88
2.6-1	ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงาน บ้านพักคนงาน และพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างของโครงการ	2-90
2.6-2	ตัวอย่างผังสำนักงาน บ้านพักคนงาน และพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างของโครงการ	2-91
2.7-1	แนวเขตทางโครงการ	2-94
2.8-1	กราฟอ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์ ปี พ.ศ. 2567	2-95
2.9-1	ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียนและแก้ไขผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ	2-99
3.2.1-1	ชุดดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-3
3.2.1-2	ระดับการชะล้างพังทลายของดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-6
3.2.1-3	ตำแหน่งที่ทำการสำรวจและทดสอบดิน	3-7
3.2.1-4	ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-1	3-9
3.2.1-5	ลักษณะโครงสร้างชั้นดิน BH-2	3-11
3.2.2-1	ลักษณะธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-14
3.2.2-2	ลักษณะธรณีวิทยาบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (ส่วนขยาย)	3-15
3.2.2-3	แผนที่รอยเลื่อนมีพลังในประเทศไทย	3-17
3.2.2-4	แผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวประเทศไทย	3-18
3.2.2-5	แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงภัยหลุมยุบจังหวัดลพบุรี	3-19
3.2.2-6	พื้นที่อ่อนไหวต่อการเกิดดินถล่มในจังหวัดลพบุรี	3-21
3.2.3-1	ลักษณะอุทกวิทยาน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-23
3.2.3-2	เปรียบเทียบปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์	3-25
3.2.3-2	จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำแม่น้ำป่าสักและเขื่อนป่าสักชลสิทธิ์บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	3-27
3.2.3-3	จุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-31
3.2.4-1	จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-47
3.3.1-1	การสำรวจทรัพยากรป่าไม้บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-69
3.3.1-2	ลักษณะขนาดแปลงสำรวจทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ดำเนินการบริเวณพื้นที่สองฝั่งทาง	3-70
3.3.1-3	แปลงทดลองที่ใช้ในการสำรวจทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-73
3.3.1-4	การวัดขนาดความโตของเส้นผ่านศูนย์กลางต้นไม้	3-76
3.3.1-5	พิกัดต้นไม้ใหญ่ที่พบในพื้นที่ดำเนินการที่เป็นเขตทางของโครงการ	3-97
3.3.1-6	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาทรัพยากรสัตว์ป่า ในระยะ 3 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-106
3.3.1-7	ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 1 ฤดูหนาว	3-121
3.3.1-8	ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 2 ฤดูหนาว	3-122

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.3.1-9 ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 3 ฤดูร้อน	3-123
3.3.1-10 ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 4 ฤดูร้อน	3-124
3.3.1-11 ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 5 ฤดูฝน	3-125
3.3.1-12 ตำแหน่งสัตว์ป่าที่สำคัญที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ครั้งที่ 6 ฤดูฝน	3-126
3.4.1-1 สภาพโครงข่ายถนนสายหลักตามแนวเส้นทางโครงการ	3-203
3.4.1-2 ตำแหน่งจุดสำรวจจราจรภาคสนาม	3-207
3.4.1-3 สภาพความแปรผันและสัดส่วนของปริมาณจราจรจากการสำรวจ บนทางหลวงหมายเลข 2256 (กม.4+250)	3-209
3.4.1-4 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 2256 กับทางหลวงชนบท ลบ.5130 (TMC-1)	3-211
3.4.1-5 ผลการสำรวจปริมาณจราจรบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 2256 กับทางหลวงชนบท ลบ.5129 (TMC-2)	3-211
3.4.2-1 ตำแหน่งสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้ายบริเวณพื้นที่โครงการ	3-215
3.4.3-1 ทิศทางการไหลของน้ำในพื้นที่โครงการ	3-219
3.4.3-2 ตำแหน่งท่อระบายน้ำตามขวาง	3-221
3.4.3-3 ทิศทางการระบายน้ำบริเวณ หมู่ที่ 3 และหมู่ที่ 4 ช่วง กม.3+675	3-222
3.4.3-4 พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-224
3.5.1-1 พื้นที่ศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ	3-240
3.5.1-2 พื้นที่ศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ (ตำบลชัยบาดาล)	3-241
3.5.1-3 พื้นที่ศึกษาด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการ (ตำบลท่าหลวง)	3-242
3.5.7-1 ตำแหน่งโบราณสถาน ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-354
3.5.7-2 ตำแหน่งแหล่งสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมที่พบบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	3-356
3.5.7-3 ที่ตั้งโบราณสถานวัดจันทาราม	3-357
3.5.7-4 ที่ตั้งแหล่งโบราณคดีบ้านชัยบาดาล	3-359
3.5.7-5 ที่ตั้งวัดถนนโค้ง	3-361
3.5.7-6 ที่ตั้งศาลเจ้าพ่อพานปลัด เจ้าพ่อพานทอง	3-363
3.5.7-7 ที่ตั้งวัดท่าหลวง	3-366
3.6.1-1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ	3-373
3.6.2-1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	3-381

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
2.2.2-1	สภาพภูมิประเทศและการใช้ที่ดินปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ
2.2.2-2	สภาพภูมิประเทศและการใช้ที่ดินปัจจุบันในพื้นที่โครงการ
2.2.2-3	สภาพภูมิประเทศและการใช้ที่ดินปัจจุบันบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ
2.3.2-1	ประตุน้ำบริเวณบ้านท่าหลวง หมู่ที่ 3 (ด้านเหนือ)
2.3.2-2	ประตุน้ำบริเวณบ้านเนินท่าหลวง หมู่ที่ 4 (ด้านใต้)
2.3.2-3	ตัวอย่างกำแพงกันเสียงในระยะก่อสร้าง
3.2.3-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)
3.2.3-2	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)
3.2.4-1	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ฤดูฝน)
3.2.4-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)
3.2.5-1	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ฤดูฝน)
3.2.5-2	การตรวจวัดระดับเสียง ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)
3.2.6-1	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 26 - 31 สิงหาคม พ.ศ. 2565 (ฤดูฝน)
3.2.6-2	การตรวจวัดความสั่นสะเทือน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 23 - 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)
3.3.1-1	พื้นที่โครงการ
3.3.1-2	ระบบนิเวศในพื้นที่ศึกษา
3.3.1-3	ลักษณะการตัดต้นไม้และลิดกิ่งต้นไม้
3.3.1-4	การสำรวจต้นไม้ในพื้นที่โครงการ
3.3.1-5	การส่องกล้องส่องตาหาตัวสัตว์ป่า
3.3.1-6	การสำรวจหาร่องรอยสัตว์ป่า
3.3.1-7	การสำรวจสัตว์ป่าโดยตรง
3.3.1-8	การสำรวจโดยทางอ้อม
3.3.1-9	ร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 1
3.3.1-10	ร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 2
3.3.1-11	ร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 1
3.3.1-12	ร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 2
3.3.1-13	ร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 1
3.3.1-14	ร่องรอยของสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 2
3.3.1-15	ร่องรอยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 1
3.3.1-16	ร่องรอยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 2
3.3.1-17	ร่องรอยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 1
3.3.1-18	ร่องรอยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 2
3.3.1-19	ร่องรอยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 1
3.3.1-20	ร่องรอยของสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 2

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
3.3.1-21	ร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลาน ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 1
3.3.1-22	ร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลาน ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 2
3.3.1-23	ร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลาน ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 1
3.3.1-24	ร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลาน ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 2
3.3.1-25	ร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลาน ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 1
3.3.1-26	ร่องรอยของสัตว์เลื้อยคลาน ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 2
3.3.1-27	ร่องรอยของนก ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 1
3.3.1-28	ร่องรอยของนก ในการสำรวจฤดูหนาว ครั้งที่ 2
3.3.1-29	ร่องรอยของนก ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 1
3.3.1-30	ร่องรอยของนก ในการสำรวจฤดูร้อน ครั้งที่ 2
3.3.1-31	ร่องรอยของนก ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 1
3.3.1-32	ร่องรอยของนก ในการสำรวจฤดูฝน ครั้งที่ 2
3.3.1-33	ระบบนิเวศบริเวณพื้นที่โครงการ
3.3.1-34	ระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
3.3.1-35	แหล่งอาหารของสัตว์ป่า
3.3.1-36	สภาพปัญหาของทรัพยากรสัตว์ป่า
3.3.2-1	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 (ฤดูแล้ง)
3.3.2-2	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)
3.4.1-1	ภาพบรรยากาศขณะทำการสำรวจข้อมูลปริมาณจราจรภาคสนาม
3.4.3-1	ประตูระบายน้ำบริเวณบ้านท่าหลวง หมู่ที่ 3 (ด้านเหนือ)
3.4.3-2	ประตูระบายน้ำบริเวณบ้านเนินท่าหลวง หมู่ที่ 4 (ด้านใต้)
3.5.1-1	การอบรมพนักงานสัมภาษณ์ก่อนลงพื้นที่เก็บข้อมูล
3.5.1-2	การสำรวจภาคสนามด้านเศรษฐกิจ-สังคม
3.5.7-1	ลักษณะสภาพวัดจันทารามในปัจจุบัน
3.5.7-2	ลักษณะแหล่งโบราณคดีบ้านชัยบาดาลในปัจจุบัน
3.5.7-3	สภาพภายในแหล่งโบราณคดีบ้านชัยบาดาลในปัจจุบัน พบหลุมที่เกิดจากการลักลอบขุดหาโบราณวัตถุกระจายเต็มพื้นที่บนพื้นผิวดินพบเศษภาชนะดินเผากระจายตัวทั่วไป
3.5.7-4	บริเวณที่พบหลักฐานทางโบราณคดีที่อยู่ใกล้กับพื้นที่โครงการ สามารถกำหนดขอบเขตแหล่งโบราณคดีได้ โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการ 770 เมตร บนพื้นผิวดินพบเศษภาชนะดินเผากระจายตัวทั่วไป
3.5.7-5	สภาพปัจจุบันภายในวัดถนนโค้ง
3.5.7-6	สภาพปัจจุบันศาลเจ้าพ่อพานปลัด เจ้าพ่อพานทอง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
3.5.7-7	สภาพปัจจุบันศาลเจ้าพ่อพานปลัด เจ้าพ่อพานทอง บริเวณบ้านชัยบาดาลยุคใหม่
3.5.7-8	การสอบถามและหารือกับหน่วยงานและตัวแทนประชาชนในพื้นที่

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่		หน้า
3.5.7-9	สภาพปัจจุบันภายในวัดท่าหลวง	3-366
3.5.8-1	สภาพปัจจุบันบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ถึง กม.3+600	3-368
3.5.8-2	สภาพปัจจุบันบริเวณ กม.3+600 ถึงจุดสิ้นสุดโครงการ	3-369
3.6.3-1	บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-435
3.6.3-2	บรรยากาศในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-477
3.6.3-3	บรรยากาศในการประชุมสรุปผลการศึกษาของโครงการ	3-519